


Município de
São Paulo

**Acidentes de
Trânsito Fatais**
- Relatório Anual -

2015

Companhia de Engenharia de Tráfego – 
Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito – DP
Superintendência de Planejamento e Projetos – SPP
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego – DPT

Índice

	Página
Apresentação	2
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2015	3
2. Localização geocodificada dos atropelamentos fatais	6
3. Localização geocodificada dos acidentes fatais com vítimas nos veículos	7
4. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais por Subprefeitura	8
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET	9
6. Acidentes de trânsito fatais e mortes decorrentes nas principais vias da cidade	11
7. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais, nas principais vias da cidade	13
8. Evolução anual dos acidentes fatais e das mortes decorrentes nas principais vias da cidade	15
9. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do município de São Paulo	17
10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo	18
11. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais	21
12. Perfil dos condutores e das vítimas mortas nos acidentes de trânsito	24
13. Evolução anual dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, por tipo, desde 1979	28
14. Evolução anual dos índices de mortalidade no trânsito, desde 2005	29
15. Evolução mensal do número de mortes no trânsito, por tipo, desde 2005	31
Créditos	33

Apresentação

Este resumo estatístico tem por objetivo apresentar os dados relacionados com os acidentes de trânsito fatais ocorridos no município de São Paulo no ano de 2015 e de suas vítimas.

Os dados são provenientes de duas fontes:

- Primeiro foram identificadas todas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito no ano em questão e que tinham registro no Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrência onde foram registrados os sinistros.

- Posteriormente os dados sobre as vítimas, obtidos no IML, foram complementados por aqueles relativos aos acidentes, através de pesquisas aos Boletins de Ocorrência que compõem o INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal) da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, que é um banco informatizado de todos os BOs elaborados pela Polícia Civil, do qual a parte relativa aos acidentes de trânsito foi disponibilizada à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

Logo, o conjunto de dados apresentados neste relatório diz respeito a todas as mortes no trânsito ocorridas em 2015, com registro no IML, e aos acidentes que provocaram essas mortes, tenham eles ocorridos em 2015 (a grande maioria) ou não. Faz-se essa observação aqui, com o intuito de não ter que repeti-la a cada tabela ou gráfico sobre os acidentes fatais apresentados no trabalho.

O item 1 deste relatório compõe uma sinopse dos dados dos acidentes fatais de 2015 e de suas vítimas. Os oito itens seguintes tratam da localização dos acidentes: geocodificados sobre mapa do sistema viário; separados por subprefeitura; por área operacional da Companhia e distribuídos pelas principais vias e rodovias contidas na área municipal. Seguem, nos itens de números 10 e 11, informações sobre a temporalidade dos acidentes e sobre os veículos envolvidos. O item 12 apresenta um perfil tanto dos condutores envolvidos nos acidentes fatais como das vítimas decorrentes desses acidentes. E nos três itens finais são apresentadas séries históricas, mostrando a evolução dos dados de acidentes, das vítimas e dos índices de mortalidade resultantes, que compõem uma base de informações de muito interesse na monitoração da violência no trânsito.

Deve-se salientar que todos os dados relacionados aos acidentes fatais estão classificados segundo as suas três categorias principais: atropelamento (batida de um veículo contra um pedestre); colisão (batida de dois veículos em movimento); choque (batida de um veículo contra um obstáculo fixo, como um poste, por exemplo) mais a categoria "outros", que abrange os demais tipos de acidentes. E todas as informações sobre as vítimas estão agrupadas segundo os seguintes tipos de usuário das vias: pedestre; motorista / passageiro (de automóvel, caminhão ou ônibus); motociclista (inclusive a garupa) e ciclista (também incluindo a garupa).

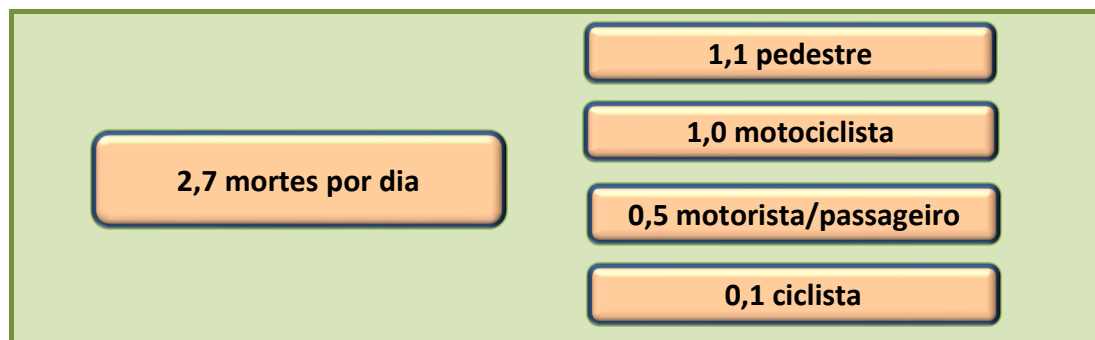
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2015

1.1 Quadro resumo

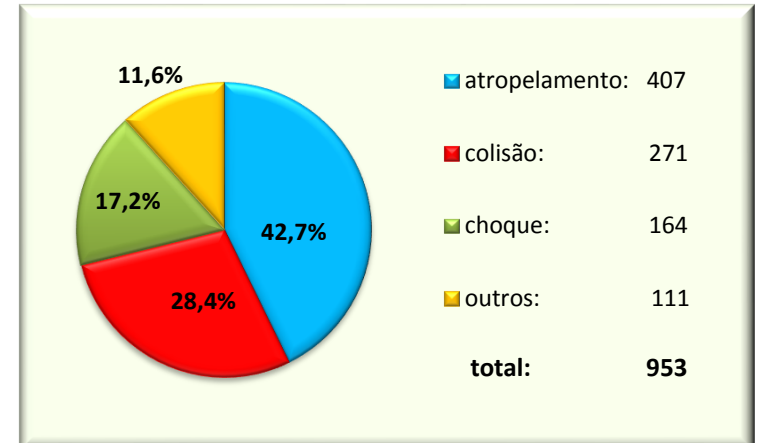
		Tipo dos acidentes				
		Atrop.	Choque	Colisão	Outro	Total
Nº de acidentes fatais⁽¹⁾		407	164	271	111	953
Vítimas Mortas	Pedestres	408	6	4	1	419
	Motor./passag.	0	85	61	26	172
	Motociclistas	4	85	194	87	370
	Ciclistas	0	2	25	4	31
Total de mortes		412	178	284	118	992
Vítimas feridas ⁽²⁾	Pedestres	35	4	0	0	39
	Motor./passag.	15	65	88	11	179
	Motociclistas	27	25	56	9	117
	Ciclistas	0	0	2	0	2
Total de feridos		77	94	146	20	337

⁽¹⁾ Que provocaram as mortes em 2015. ⁽²⁾ Só as relacionadas nos BOs dos acidentes fatais.

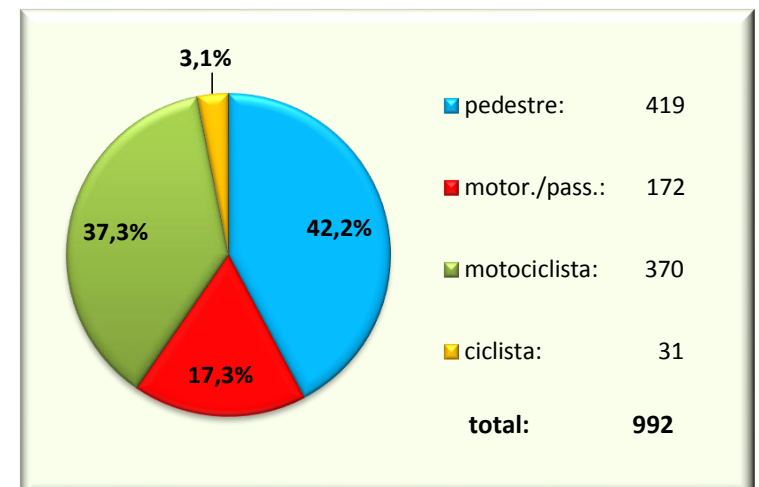
1.3 Média diária de mortes no trânsito por tipo de usuário



1.2 Acidentes de trânsito fatais ⁽¹⁾ por tipo



1.4 Mortes, por tipo de usuário das vias

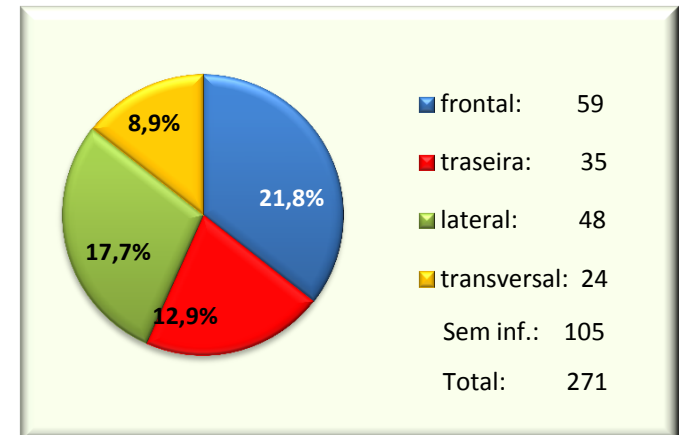


1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2015 (Continuação)

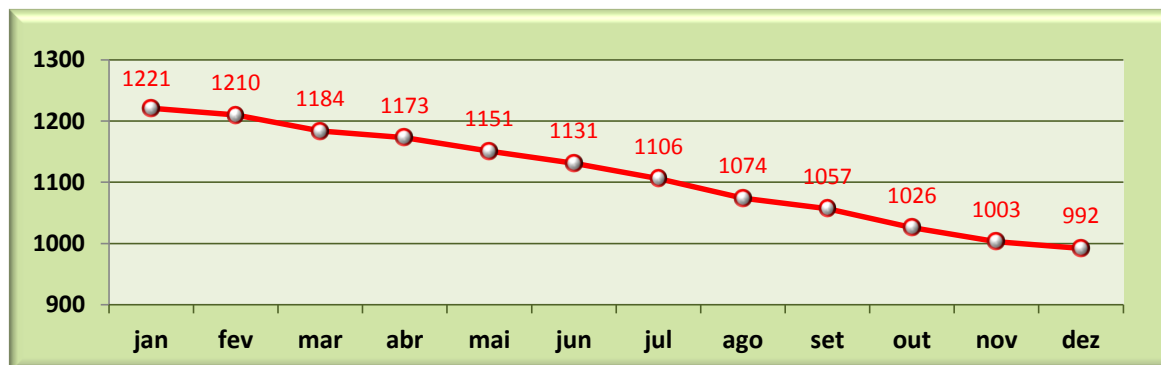
1.5 Comparações com o ano anterior

Mortes no trânsito	2014	2015	Variação	
			V.A.	%
Número de mortes de pedestres	555	419	-136	-24,5%
Número de mortes de motoristas/passageiros	207	172	-35	-16,9%
Número de mortes de motociclistas	440	370	-70	-15,9%
Número de mortes de ciclistas	47	31	-16	-34,0%
Número total de mortes	1249	992	-257	-20,6%
Mortes por 10.000 veículos	1,58	1,22	-0,36	-22,8%
Mortes por 100.000 habitantes	10,47	8,26	-2,21	-21,1%
Número total de mortes violentas	10854	11206	352	3,2%
Participação do tráfego nas mortes violentas	11,5%	8,9%	-	-22,6%

1.6 Tipos de colisões

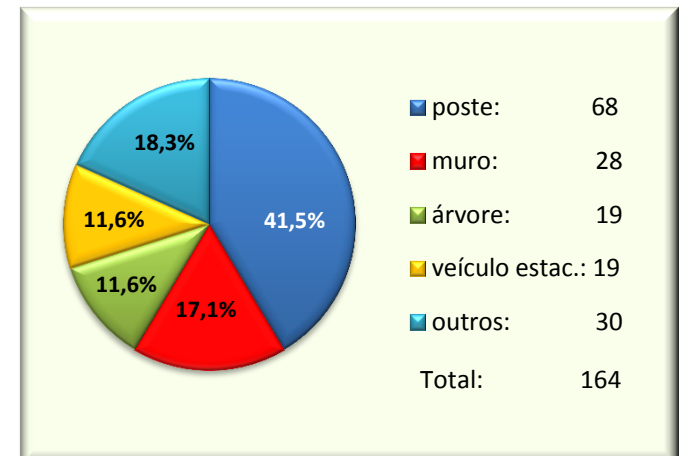


1.7 Valores anuais móveis (*) do total de mortes no trânsito



(*) Abrangem um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

1.8 Tipos de obstáculos nos choques



1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2015 (Continuação)

1.9 Alguns comentários

- Sobre o número total de fatalidades

O número de mortes decorrentes dos acidentes de trânsito ocorridos na cidade de São Paulo, obtido para o ano de 2015, causou uma expectativa bastante positiva para a segurança do trânsito nos próximos anos, já que houve uma queda de 20,6% no total de mortes, que diminuiu de 1249 em 2014 para 992 em 2015, menor valor da série histórica iniciada em 1979. O valor consolida uma tendência de redução dos acidentes fatais, como mostra o Gráfico 1.6. O índice de mortalidade resultante foi de 8,26 mortes por 100.000 habitantes, índice esse que vem se aproximando da meta da CET para a Década de Segurança Viária da ONU, que é de 6,0 mortes por 100.000 hab. em 2020.

Considerando os óbitos por tipo de usuário, as categorias ciclistas e pedestres, as mais frágeis, foram as que sofreram maior redução de 2014 para 2015: 34,0% e 24,5% respectivamente; para motoristas/passageiros e motociclistas a redução foi da ordem de 16%. (Quadro 1.4).

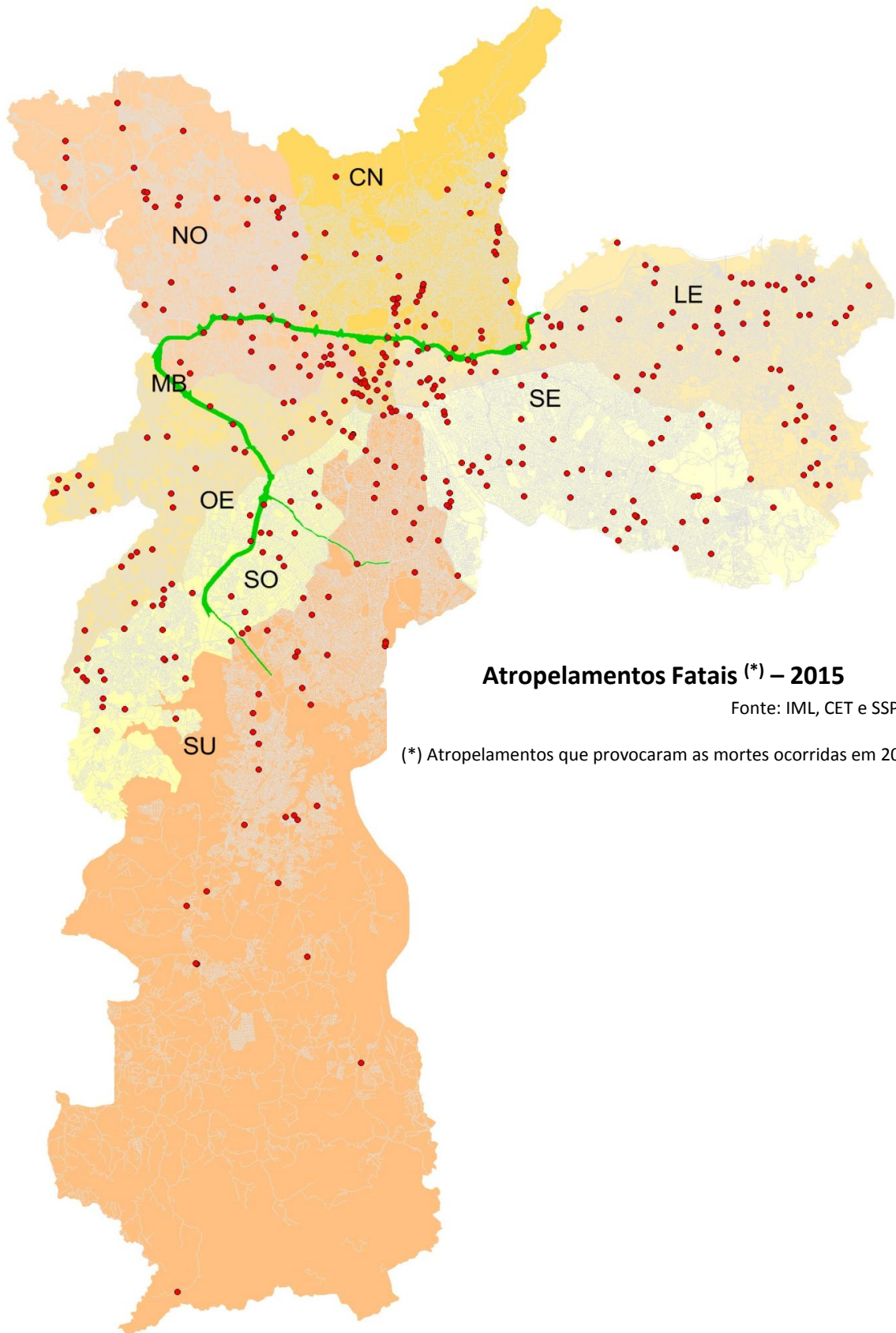
A magnitude do número de fatalidades no trânsito, ainda elevada para os padrões de cidades do primeiro mundo, pode ser melhor percebida quando referida a valores diários. Assim, as médias diárias de mortes no trânsito por tipo de usuário foram as seguintes: 1,1 pedestres; 1,0 motociclistas, 0,5 motoristas/passageiros e 0,1 ciclista, totalizando 2,7 pessoas por dia, que perderam a vida no trânsito durante o ano de 2015.

- Sobre os condutores e vítimas envolvidas

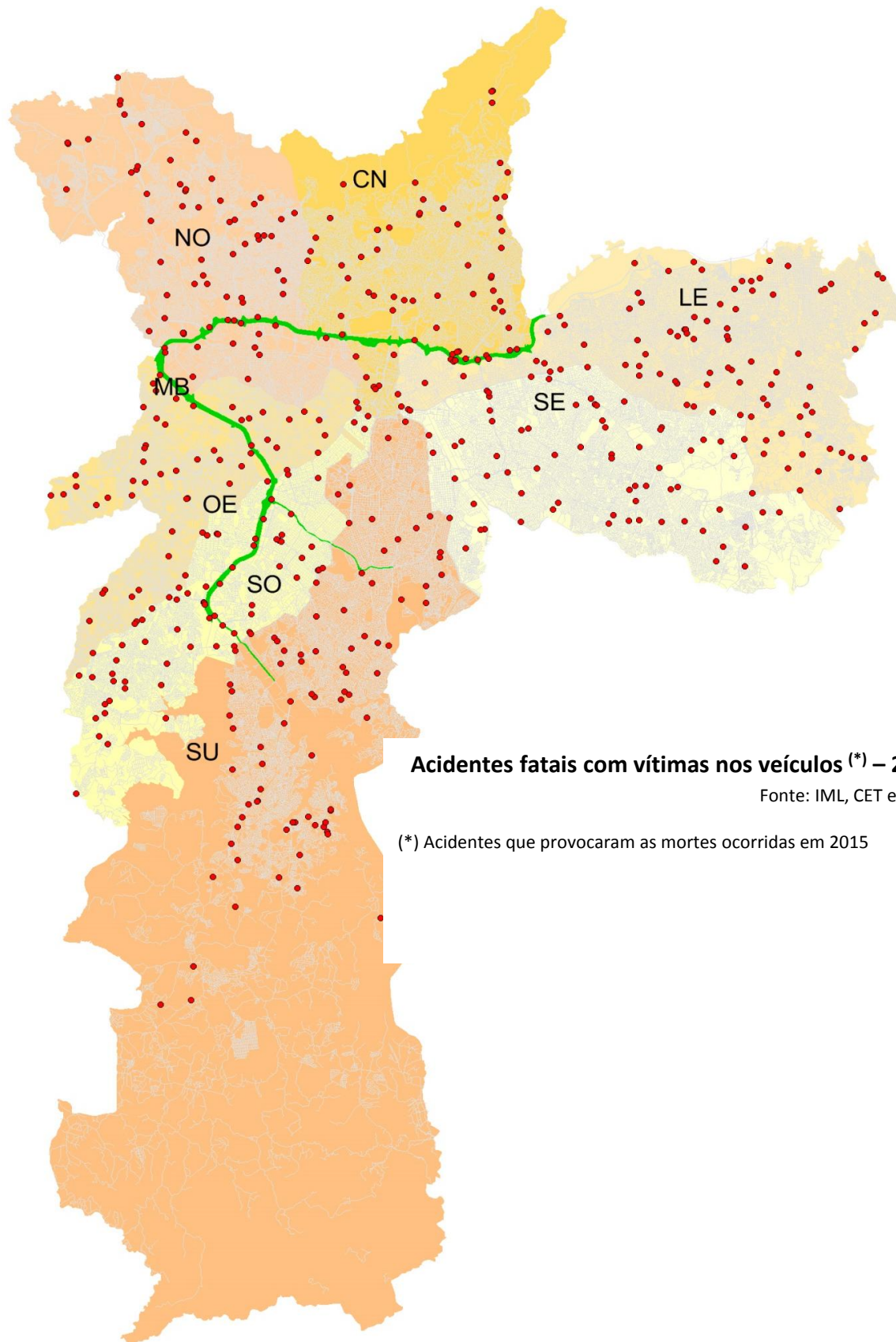
De cada 5 vítimas dos acidentes fatais, 4 foram do sexo masculino. A participação por tipo de usuário das vítimas homens foi bastante elevada, como relacionada a seguir: pedestres, 68,3%; motoristas/passageiros, 80,1%; motociclistas, 93,0% e ciclistas, 93,5%. Quando se considera o gênero dos condutores envolvidos nos acidentes fatais, independentemente do fato de serem vítimas ou não, a participação masculina é mais acentuada ainda: condutores de automóvel, 89,1%; de bicicletas, 94,3%; demais condutores (de motocicleta, caminhão e ônibus), da ordem de 98%. Isto significa que de cada 10 condutores de automóvel envolvidos em acidentes fatais 9 foram homens e de cada 100 motociclistas envolvidos em acidentes fatais, 98 foram do sexo masculino. (Gráficos 12.1 e 12.2).

Quanto à idade das vítimas envolvidas (Gráficos 12.5), as duas categorias mais numerosas, os pedestres atropelados e os motociclistas, tiveram perfis bastante diferenciados. Enquanto as idades dos pedestres distribuíram-se regularmente entre todas as faixas etárias, com ligeira predominância no intervalo 50-59 anos, a dos motociclistas concentraram-se nas faixas mais jovens, com predominância no intervalo 20-29 anos, com 40,8% dos casos. Com respeito aos condutores de veículos (Gráfico 12.6), as idades dos motoristas de ônibus e de caminhões distribuíram-se nas faixas mais adiantadas enquanto as dos motoristas de automóvel e as dos condutores de motocicletas concentraram-se nas faixas mais jovens, principalmente estes, com 36,5% deles no intervalo 20-29 anos.

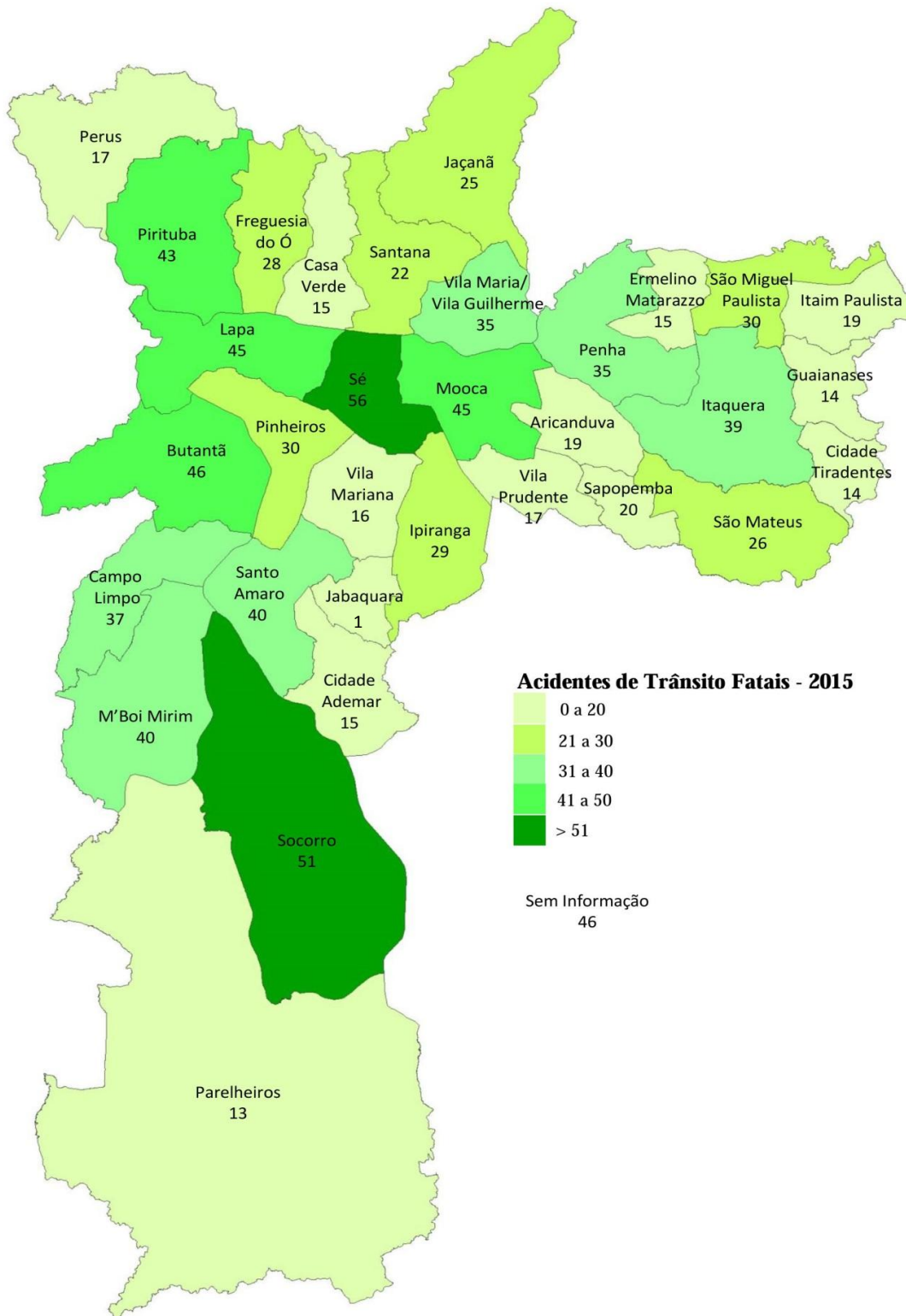
2. Localização geocodificada dos atropelamentos fatais



3. Localização geocodificada dos acidentes fatais com vítimas nos veículos

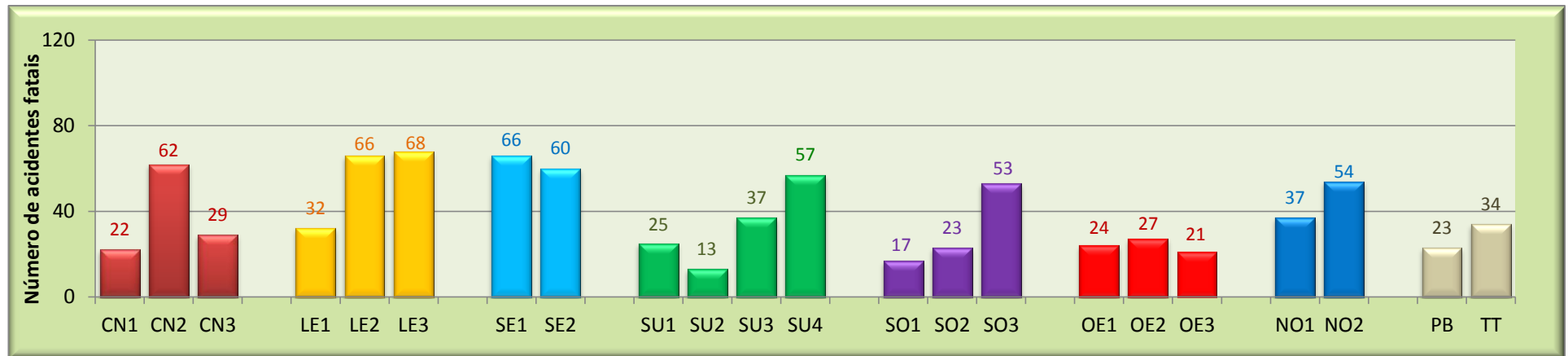


4. Distribuição dos acidentes fatais por Subprefeitura



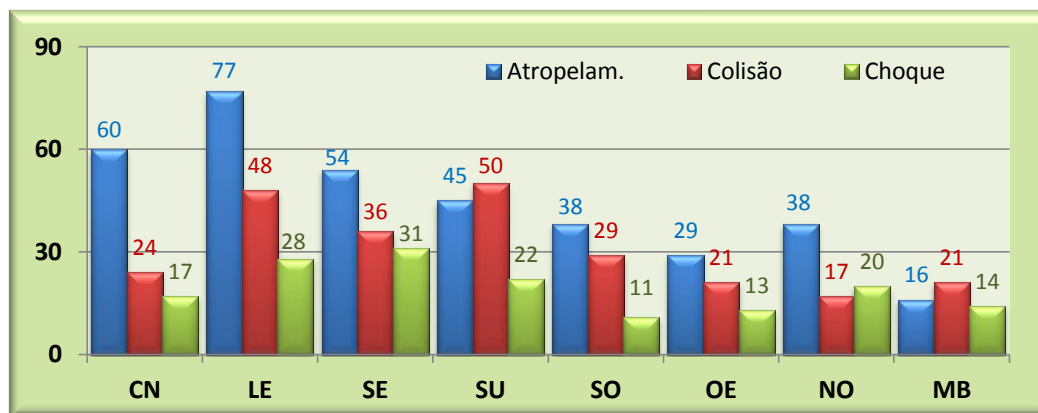
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET - 2015

5.1 Acidentes de trânsito fatais (total) por DET (¹)

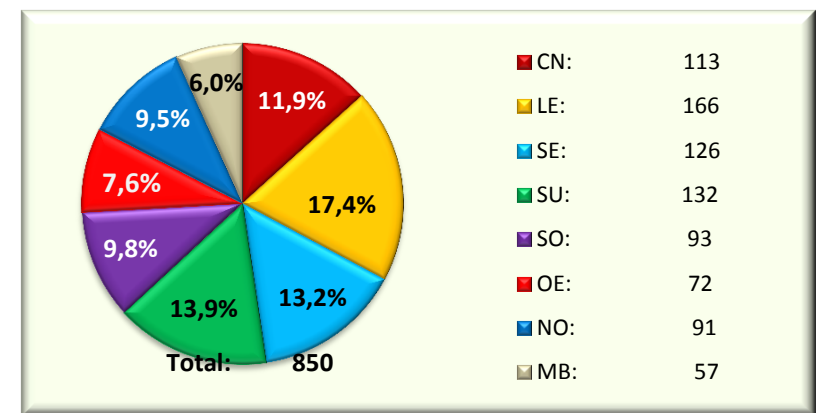


(¹) Não constam do gráfico 57 acidentes sem jurisdição da CET (em rodovias dentro do município) e 46 sem informação da localização do acidente.

5.2 Acidentes de trânsito fatais (¹) por tipo (²), por GET



5.3 Acidentes de trânsito fatais (total), por GET (¹)



(²) 111 acidentes foram classificados como "outros".

Obs. As Gerências de Engenharia de Tráfego (GETs) e os seus departamentos (DETs) constituem as áreas operacionais da CET.

5.4 Evolução anual dos acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET, desde sua implantação, em 2013.

GET	Número de acidentes de trânsito fatais, por tipo														
	2013					2014					2015				
	Atr	Cho	Col	Out	Tot	Atr	Cho	Col	Out	Tot	Atr	Cho	Col	Out	Tot
CN - Centro Norte	55	18	19	8	100	82	16	38	6	142	60	17	24	12	113
LE - Leste	118	21	52	16	207	94	34	53	25	206	77	28	48	13	166
SE - Sudeste	60	22	39	9	130	61	32	29	14	136	54	31	36	5	126
SU - Sul	73	30	57	9	169	74	27	49	18	168	45	22	50	15	132
SO - Sudoeste	49	25	50	11	135	54	25	61	18	158	38	11	29	15	93
OE - Oeste	30	22	22	14	88	47	12	25	4	88	29	13	21	9	72
NO - Noroeste	48	17	31	12	108	45	17	33	17	112	38	20	17	16	91
MB - Marginais-Bandeirantes	22	14	29	4	69	25	17	32	4	78	16	14	21	6	57

Nº	DET	Nome do DET	Número de acidentes de trânsito fatais, por tipo														
			2013					2014					2015				
			Atr	Cho	Col	Out	Tot	Atr	Cho	Col	Out	Tot	Atr	Cho	Col	Out	Tot
1	CN1	Centro Norte 1	11	7	3	2	23	17	3	12	4	36	10	6	5	1	22
2	CN2	Centro Norte 2	28	9	13	6	56	44	11	23	2	80	31	7	15	9	62
3	CN3	Centro Norte 3	16	2	3	0	21	21	2	3	0	26	19	4	4	2	29
4	LE1	Leste 1	41	5	17	3	66	25	9	13	4	51	21	3	7	1	32
5	LE2	Leste 2	22	6	7	3	38	19	7	10	7	43	31	11	20	4	66
6	LE3	Leste 3	55	10	28	10	103	50	18	30	14	112	25	14	21	8	68
7	SE1	Sudeste 1	22	12	21	3	58	42	18	16	6	82	21	17	24	4	66
8	SE2	Sudeste 2	38	10	18	6	72	19	14	13	8	54	33	14	12	1	60
9	SU1	Sul 1	17	5	15	5	42	13	5	11	4	33	11	3	11		25
10	SU2	Sul 2	24	9	13	1	47	29	7	14	5	55	5	3	4	1	13
11	SU3	Sul 3	32	16	29	3	80	32	15	24	9	80	11	8	15	3	37
12	SU4	Sul 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	8	20	11	57
13	SO1	Sudoeste 1	10	6	7	0	23	6	1	7	3	17	6	1	5	5	17
14	SO2	Sudoeste 2	11	3	6	0	20	12	2	10	2	26	10	3	8	2	23
15	SO3	Sudoeste 3	11	6	20	5	42	19	17	21	5	62	22	7	16	8	53
16	SO4	Sudoeste 4	17	10	17	6	50	17	5	23	8	53	-	-	-	-	-
17	OE1	Oeste 1	12	0	4	5	21	18	3	3	2	26	12	4	6	2	24
18	OE2	Oeste 2	5	13	11	3	32	10	1	11	1	23	8	6	7	6	27
19	OE3	Oeste 3	13	9	7	6	35	19	8	11	1	39	9	3	8	1	21
20	NO1	Noroeste 1	17	7	9	3	36	18	9	8	5	40	18	10	5	4	37
21	NO2	Noroeste 2	31	10	22	9	72	27	8	25	12	72	20	10	12	12	54
22	PB	Pinheiros/Bandeir.	11	7	14	0	32	10	9	13	4	36	5	4	12	2	23
23	TT	Tietê	11	7	15	4	37	15	8	19	0	42	11	10	9	4	34

6. Acidentes de trânsito fatais e mortes decorrentes nas principais vias da cidade - 2015

ORDEM	Vias (!)	Número de acidentes fatais					Número de mortes				
		Atropelam.	Colisão	Choque	Outro	Total 2015	Pedestres	Mot./ pass.	Motocicl.	Ciclista	Total 2015
1	Marginal Tietê	9	9	9	1	28	9	8	13	0	30
2	Marginal Pinheiros	4	9	1	4	18	4	6	9	0	19
3	Av. Aricanduva	3	5	2	1	11	3	2	6	0	11
4	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab.	4	4	3	0	11	5	2	5	0	12
5	Av. Sen. Teotônio Vilela	3	1	6	1	11	3	5	4	0	12
6	Est. M' Boi Mirim	3	1	3	2	9	2	1	6	0	9
7	Av. Atlântica	2	5	1	0	8	2	0	5	1	8
8	Av. Dona Belmira Marin	3	4	0	1	8	3	0	4	1	8
9	Av. Washington Luís	2	5	1	0	8	2	3	3	0	8
10	Est. de Itapecerica	5	1	0	2	8	5	0	3	0	8
11	Av. Raimundo P. Magalhães	0	2	2	3	7	0	0	7	0	7
12	Av. Carlos Caldeira Filho	2	2	2	0	6	2	0	3	1	6
13	Av. Cruzeiro do Sul	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6
14	Av. Interlagos	4	1	1	0	6	4	1	1	0	6
15	Av. Mal. Tito	5	0	1	0	6	5	0	1	0	6
16	Av. Prof. Luiz Ignácio A. Mello	4	1	1	0	6	4	1	1	0	6
17	Est. do Campo Limpo	4	1	1	0	6	4	0	2	0	6
18	Av. Alcântara Machado	3	1	0	1	5	3	2	0	0	5
19	Av. Celso Garcia	4	1	0	0	5	4	0	0	1	5
20	Av. do Cursino	3	2	0	0	5	3	0	2	0	5
21	Av. Gov. Carvalho Pinto	4	1	0	0	5	4	0	0	1	5
22	Av. Jorn. Roberto Marinho	1	2	0	2	5	1	0	3	1	5
23	Av. Rebouças	3	0	1	1	5	4	0	1	0	5
24	Av. Sadamu Inoue	3	2	0	0	5	3	1	1	0	5
25	Av. São João	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5

(!) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015 .

6. Acidentes de trânsito fatais e mortes decorrentes nas principais vias da cidade - 2015 (Continuação)

ORDEM	Vias (!)	Número de acidentes fatais					Número de mortes				
		Atropelam.	Colisão	Choque	Outro	Total 2015	Pedestres	Mot./ pass.	Motocicl.	Ciclista	Total 2015
26	Av. Sapopemba	2	1	2	0	5	2	1	2	0	5
27	Av. Almirante Delamare	2	0	2	0	4	2	1	1	0	4
28	Av. Arq. Vilanova Artigas	3	0	1	0	4	3	1	0	0	4
29	Av. Corifeu de A. Marques	1	1	1	1	4	0	4	2	0	6
30	Av. da Barreira Grande	2	1	0	1	4	2	0	2	0	4
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	2	0	2	0	4	2	1	1	0	4
32	Av. do Estado	3	1	0	0	4	3	0	1	0	4
33	Av. Eng. Armando A. Pereira	1	2	1	0	4	1	1	2	0	4
34	Av. Guido Caloi	0	2	2	0	4	0	2	2	0	4
35	Av. Ipiranga	3	0	0	1	4	3	1	0	0	4
36	Av. Luiz Dumont Villares	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5
37	Av. São Miguel	2	2	0	0	4	2	1	1	0	4
38	Est. do Alvarenga	1	1	1	1	4	1	0	3	0	4
39	Est. Iguatemi	2	2	0	0	4	2	1	1	0	4
40	R. Dr. Assis Ribeiro	1	3	0	0	4	1	1	1	1	4
41	Av. Afonso de Sampaio e Sousa	0	2	1	0	3	0	2	3	0	5
42	Av. Águia de Haia	0	1	1	1	3	1	0	2	0	3
43	Av. Brig. Faria Lima	0	3	0	0	3	0	0	1	2	3
44	Av. Brig. Luís Antônio	2	1	0	0	3	2	0	1	0	3
45	Av. Cupecê	1	0	2	0	3	1	1	1	0	3
46	Av. Dr. Gastão Vidigal	2	1	0	0	3	2	0	1	0	3
47	Av. Guarapiranga	1	2	0	0	3	1	0	2	0	3
48	Av. Itaquera	0	0	3	0	3	0	3	0	0	3
49	Av. Prof. Francisco Morato	1	2	0	0	3	1	1	1	0	3
50	Av. Santo Amaro	2	1	0	0	3	2	0	0	1	3

(!) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015 .

7. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais nas principais vias da cidade - 2015

ORDEM	Vias (¹)	Veículos envolvidos nos acidentes fatais										Acidentes fatais		
		Atropelamentos					Acidentes com vítimas nos veículos					Atrop.	CVV (²)	Total
		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta			
1	Marginal Tietê	6	1	0	0	0	7	13	0	9	0	9	19	28
2	Marginal Pinheiros	3	0	1	0	0	11	11	0	5	0	4	14	18
3	Av. Aricanduva	0	2	1	0	0	5	7	2	0	0	3	8	11
4	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab.	2	0	0	1	0	5	5	2	2	0	4	7	11
5	Av. Sen. Teotônio Vilela	1	1	1	0	0	4	4	1	0	0	3	8	11
6	Est. M' Boi Mirim	1	1	2	0	0	3	5	1	2	0	3	6	9
7	Av. Atlântica	0	1	0	0	0	3	7	0	0	1	2	6	8
8	Av. Dona Belmira Marin	0	1	2	0	0	1	6	2	0	1	3	5	8
9	Av. Washington Luís	1	1	0	0	0	8	3	0	0	0	2	6	8
10	Est. de Itapeperica	1	0	3	0	0	0	3	0	1	0	5	3	8
11	Av. Raimundo P. Magalhães	0	0	0	0	0	1	7	1	1	0	0	7	7
12	Av. Carlos Caldeira Filho	0	2	0	0	0	1	3	0	1	1	2	4	6
13	Av. Cruzeiro do Sul	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
14	Av. Interlagos	0	3	0	0	0	2	1	0	0	0	4	2	6
15	Av. Mal. Tito	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	5	1	6
16	Av. Prof. Luiz Ignácio A. Mello	3	1	0	0	0	1	1	0	1	0	4	2	6
17	Est. do Campo Limpo	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	4	2	6
18	Av. Alcântara Machado	3	1	0	0	0	2	0	1	0	0	3	2	5
19	Av. Celso Garcia	0	0	4	0	0	0	0	1	0	1	4	1	5
20	Av. do Cursino	1	1	0	0	0	1	2	2	0	0	3	2	5
21	Av. Gov. Carvalho Pinto	1	3	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	5
22	Av. Jorn. Roberto Marinho	1	0	0	0	0	2	3	0	0	1	1	4	5
23	Av. Rebouças	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	3	2	5
24	Av. Sadamu Inoue	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	3	2	5
25	Av. São João	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015 ; (²) CVV = acidente com vítimas nos veículos.

7. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais nas principais vias da cidade - 2015 (Continuação)

ORDEM	Vias (*)	Veículos envolvidos nos acidentes fatais										Acidentes fatais		
		Atropelamentos					Acidentes com vítimas nos veículos					Atrop.	CVV (²)	Total
		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta			
26	Av. Sapopemba	1	1	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	5
27	Av. Almirante Delamare	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	4
28	Av. Arq. Vilanova Artigas	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	4
29	Av. Corifeu de A. Marques	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	1	3	4
30	Av. da Barreira Grande	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	4
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	4
32	Av. do Estado	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1	4
33	Av. Eng. Armando A. Pereira	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	3	4
34	Av. Guido Caloi	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	4	4
35	Av. Ipiranga	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	3	1	4
36	Av. Luiz Dumont Villares	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
37	Av. São Miguel	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	2	2	4
38	Est. do Alvarenga	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	3	4
39	Est. Iguatemi	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	2	4
40	R. Dr. Assis Ribeiro	1	0	0	0	0	2	1	2	0	2	1	3	4
41	Av. Afonso de Sampaio e Sousa	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	3	3
42	Av. Águia de Haia	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	3	3
43	Av. Brig. Faria Lima	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	3	3
44	Av. Brig. Luís Antônio	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3
45	Av. Cupecê	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	3
46	Av. Dr. Gastão Vidigal	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	1	3
47	Av. Guarapiranga	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	1	2	3
48	Av. Itaquera	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3
49	Av. Prof. Francisco Morato	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	2	3
50	Av. Santo Amaro	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	2	1	3

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015; (²) = acidente com vítimas nos veículos.

8. Evolução anual dos acidentes fatais e das mortes decorrentes nas principais vias da cidade, desde 2005

ORDEM	Vias (!)	Número de acidentes de trânsito fatais									Número de mortes em acidentes de trânsito								
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Marginal Tietê	48	58	50	56	54	48	35	39	28	49	63	52	59	56	49	39	40	30
2	Marginal Pinheiros	33	29	30	23	23	24	24	31	18	34	30	30	23	27	24	24	33	19
3	Av. Aricanduva	17	22	18	20	15	4	9	12	11	19	23	21	21	17	4	9	12	11
4	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab.	14	7	17	10	25	16	8	20	11	16	7	17	11	25	16	8	23	12
5	Av. Sen. Teotônio Vilela	16	20	17	10	16	16	20	17	11	16	22	17	10	19	18	20	20	12
6	Est. M' Boi Mirim	24	15	18	17	18	18	19	21	9	24	15	20	18	19	20	19	21	9
7	Av. Atlântica	9	9	8	12	12	10	6	6	8	10	12	10	14	13	11	6	6	8
8	Av. Dona Belmira Marin	13	10	5	10	6	6	8	11	8	16	12	5	10	7	6	8	13	8
9	Av. Washington Luís	5	10	3	4	5	6	3	5	8	5	10	3	4	5	7	3	5	8
10	Est. de Itapecerica	14	14	10	18	18	12	6	21	8	14	14	10	19	19	12	6	22	8
11	Av. Raimundo P. Magalhães	15	13	8	17	14	6	10	8	7	15	15	8	17	17	6	12	8	7
12	Av. Carlos Caldeira Filho	9	8	4	7	3	4	7	7	6	10	8	4	7	3	4	7	7	6
13	Av. Cruzeiro do Sul	4	5	2	4	2	4	3	5	6	4	5	2	4	2	4	3	5	6
14	Av. Interlagos	12	5	11	6	3	8	4	7	6	12	5	11	6	3	8	4	7	6
15	Av. Mal. Tito	9	7	9	11	10	4	8	14	6	14	7	10	11	10	4	8	15	6
16	Av. Prof. Luiz Ignácio A. Mello	9	9	4	11	17	4	3	5	6	9	9	5	11	18	4	3	5	6
17	Est. do Campo Limpo	10	7	7	8	8	5	5	9	6	11	7	7	8	8	5	5	9	6
18	Av. Alcântara Machado	6	8	5	4	1	10	5	4	5	6	8	5	4	1	11	5	4	5
19	Av. Celso Garcia	8	10	6	4	5	3	6	2	5	8	10	6	4	5	3	6	2	5
20	Av. do Cursino	4	6	1	4	2	0	0	4	5	4	6	1	4	2	0	0	4	5
21	Av. Gov. Carvalho Pinto	1	1	2	2	2	4	2	3	5	1	1	2	2	2	4	2	3	5
22	Av. Jorn. Roberto Marinho	4	3	8	2	7	4	2	2	5	4	3	8	2	7	4	2	2	5
23	Av. Rebouças	0	2	6	1	3	5	2	3	5	0	2	6	1	3	5	2	3	5
24	Av. Sadamu Inoue	4	5	7	4	2	3	3	6	5	4	5	9	5	2	3	3	5	5
25	Av. São João	2	3	3	3	4	1	1	0	5	2	3	3	3	4	1	1	0	5

(!) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015.

8. Evolução anual dos acidentes fatais e das mortes decorrentes nas principais vias da cidade, desde 2005 (Continuação)

ORDEM	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais									Número de mortes em acidentes de trânsito								
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
26	Av. Sapopemba	14	16	15	14	16	9	16	13	5	14	16	15	17	16	9	17	16	5
27	Av. Alm. Delamare	1	1	3	0	2	3	1	2	4	1	1	3	0	2	3	1	2	4
28	Av. Arq. Vilanova Artigas	1	1	2	0	3	0	3	0	4	1	2	2	0	3	0	3	0	4
29	Av. Corifeu de A. Marques	4	5	1	0	1	5	2	2	4	5	6	1	0	1	5	2	2	6
30	Av. da Barreira Grande	1	2	4	1	2	1	1	1	4	1	2	4	1	2	1	1	1	4
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	10	8	10	2	5	4	4	4	4	10	8	11	2	5	4	5	4	4
32	Av. do Estado	6	16	12	7	14	13	7	6	4	6	18	13	7	16	13	8	6	4
33	Av. Eng. Armando A. Pereira	11	14	14	5	7	5	4	5	4	12	15	14	5	7	5	5	6	4
34	Av. Guido Caloi	5	3	2	1	7	3	2	1	4	5	4	2	1	7	3	2	1	4
35	Av. Ipiranga	1	3	0	0	0	1	1	1	4	1	3	0	0	0	1	1	1	4
36	Av. Luiz Dumont Villares	4	1	3	1	1	1	0	1	4	4	1	3	1	1	1	0	1	5
37	Av. São Miguel	23	9	9	13	16	9	6	11	4	25	9	9	17	17	9	6	11	4
38	Est. do Alvarenga	5	0	1	0	1	3	2	0	4	6	0	1	0	1	3	2	0	4
39	Est. Iguatemi	1	0	1	0	0	2	0	3	4	2	0	1	0	0	2	0	3	4
40	R. Dr. Assis Ribeiro	9	9	4	0	4	7	4	5	4	9	9	4	0	4	7	4	6	4
41	Av. Afonso de Sampaio e Sousa	1	0	5	0	2	2	4	1	3	1	0	6	0	2	2	4	1	5
42	Av. Águia de Haia	2	2	2	3	0	1	1	4	3	2	3	2	3	0	1	1	4	3
43	Av. Brig. Faria Lima	3	0	1	1	2	1	3	3	3	3	0	1	1	2	1	3	3	3
44	Av. Brig. Luís Antônio	6	3	4	1	2	4	6	3	3	6	3	5	1	2	4	6	3	3
45	Av. Cupecê	7	8	6	4	9	6	7	4	3	8	10	6	4	13	6	7	4	3
46	Av. Dr. Gastão Vidigal	2	2	1	1	0	5	0	4	3	2	2	1	1	0	5	0	4	3
47	Av. Guarapiranga	7	10	5	5	4	5	9	11	3	8	11	5	5	4	7	9	12	3
48	Av. Itaquera	1	3	9	4	3	5	6	7	3	1	6	9	4	4	7	6	9	3
49	Av. Prof. Francisco Morato	10	14	4	9	7	7	7	6	3	10	14	4	13	7	7	7	6	3
50	Av. Santo Amaro	13	5	5	9	0	3	2	5	3	13	5	5	9	0	3	2	5	3

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais em 2015.

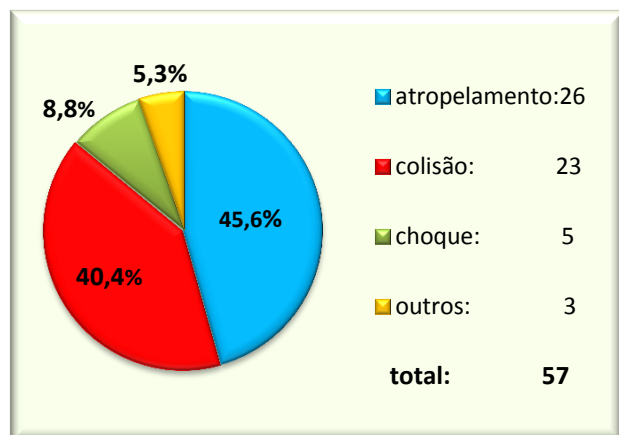
9. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do município de São Paulo

9.1 Evolução anual dos números de acidentes fatais e das mortes decorrentes nos trechos de rodovias dentro do Município

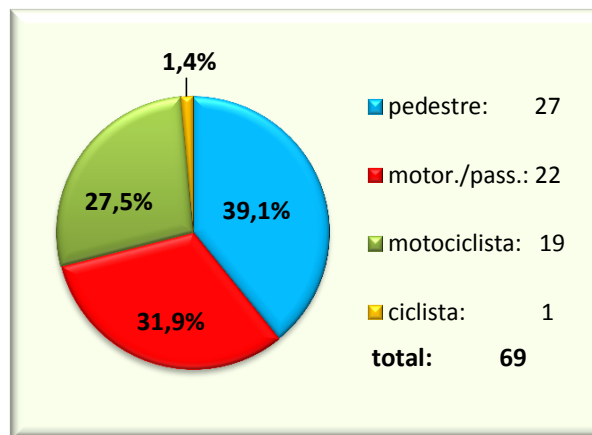
Nº	Rodovia (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais										Número de mortes nos acidentes de trânsito fatais									
		Total de acidentes					2015					Total de mortes					Ped.	Mot./pass.	Motoc.	Cicl.	Total 2015
		2010	2011	2012	2013	2014	Atr	Col	Cho	Out	Tot	2010	2011	2012	2013	2014					
1	Rod. dos Bandeirantes	10	8	9	9	3	7	6	1	1	15	10	8	10	9	3	7	6	5	0	18
2	Rod. Fernão Dias	11	17	11	18	11	6	3	1	1	11	11	18	11	20	11	6	4	5	0	15
3	Rod. Anhanguera	9	11	7	11	2	3	5	0	0	8	9	11	7	12	2	3	6	1	1	11
4	Rod. Raposo Tavares	11	8	13	9	5	3	3	2	0	8	11	9	14	10	5	3	3	4	0	10
5	Rodoanel Mário Covas	2	2	4	4	8	3	2	1	0	6	2	2	6	4	8	3	2	1	0	6
6	Rod. dos Imigrantes	7	8	8	6	7	2	1	0	1	4	7	9	8	6	7	3	0	1	0	4
7	Rod. Pres. Dutra	10	7	7	5	11	1	1	0	0	2	10	8	7	8	12	1	1	0	0	2
8	Rod. Ayrton Senna	2	3	3	1	1	1	1	0	0	2	2	4	4	1	1	1	0	1	0	2
9	Rod. Anchieta	9	5	2	5	1	0	1	0	0	1	9	5	2	5	1	0	0	1	0	1
	Total	71	69	64	68	49	26	23	5	3	57	71	74	69	75	50	27	22	19	1	69

(¹) As rodovias Pres. Castelo Branco e Regis Bittencourt não têm trechos contidos no município de São Paulo.

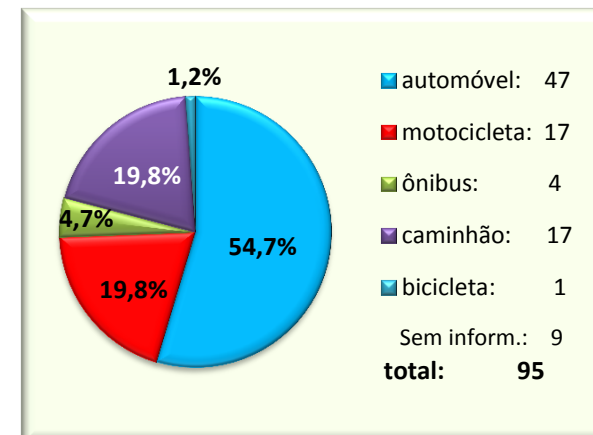
9.2 Acidentes fatais, por tipo



9.3 Vítimas mortas nos acidentes, por tipo

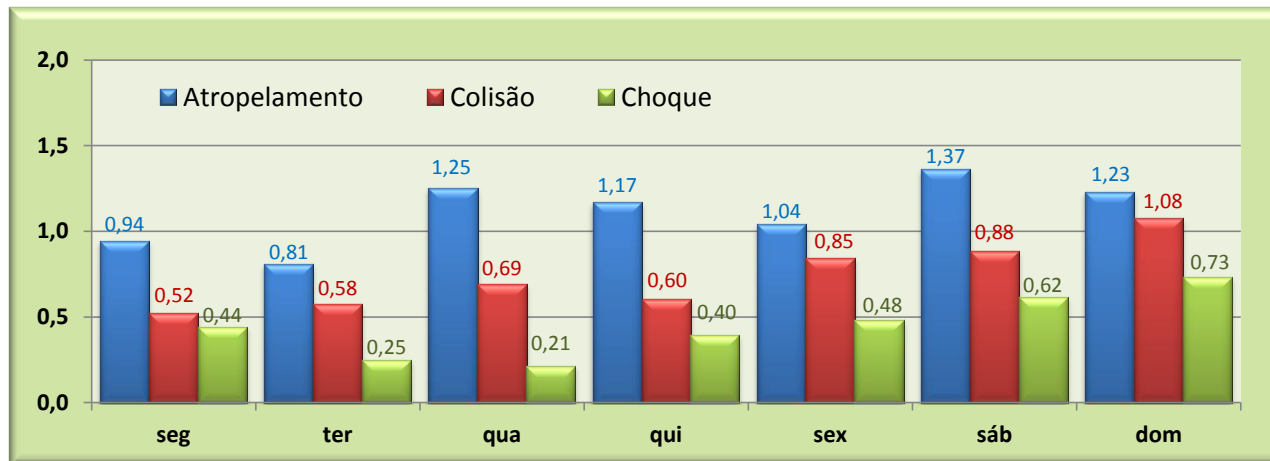


9.4 Veículos envolvidos por tipo



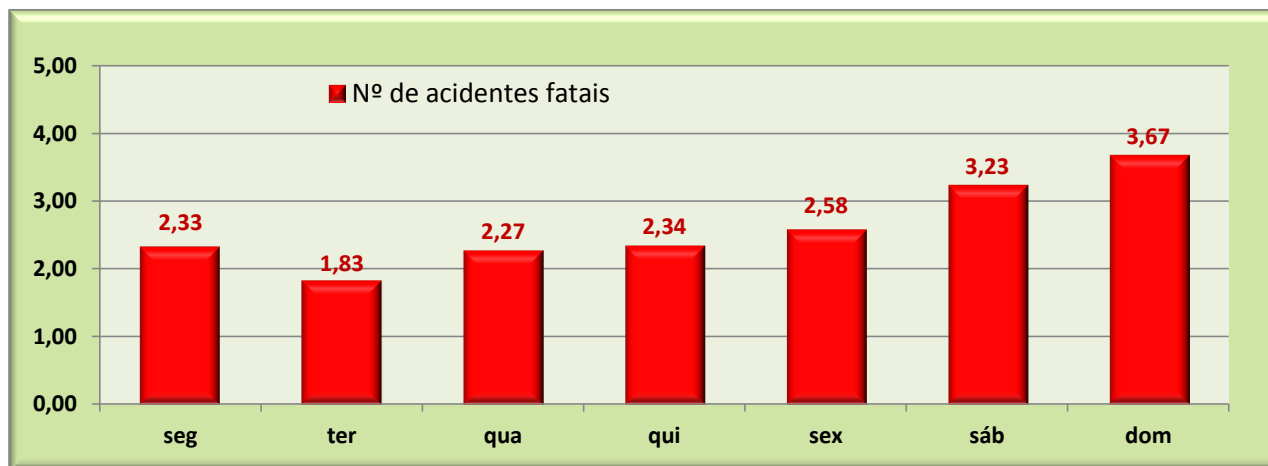
10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo

10.1 Acidentes fatais por tipo e dia da semana (média diária no ano)



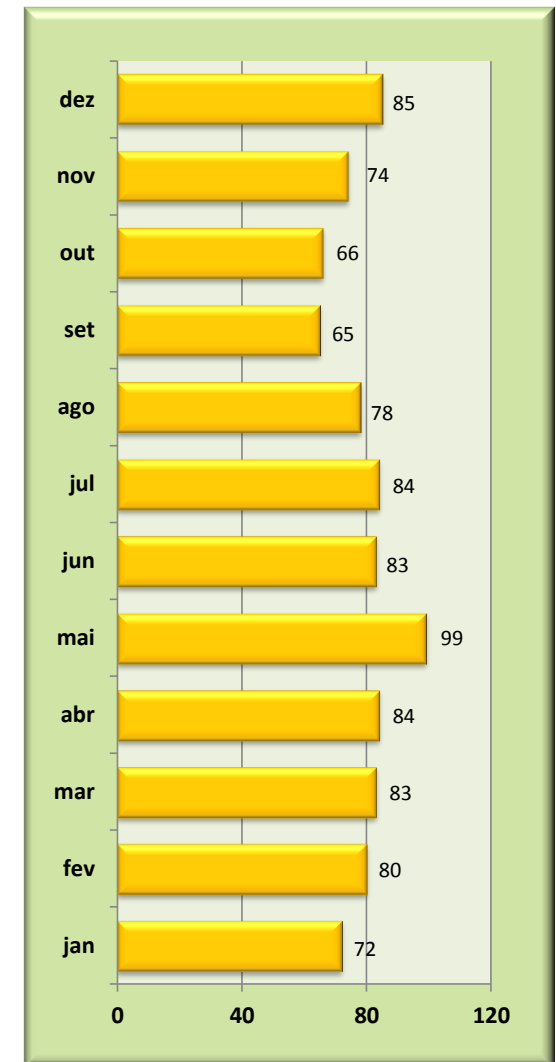
Obs. Houve 111 acidentes (0,30 por dia) classificados como "outros".

10.2 Total de acidentes fatais por dia da semana (média diária no ano) (¹)



(¹) Incluem o tipo de acidentes "outros"

10.3 Total de acidentes fatais por mês



10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo (Continuação)

10.4 Atropelamentos por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	7	7	6	4	4	15	15
manhã	13	14	14	17	13	18	11
tarde	12	8	19	9	16	11	14
noite	16	12	25	32	21	24	23

10.5 Colisões por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	6	6	8	6	9	20	26
manhã	6	6	2	12	10	11	4
tarde	8	9	12	6	10	4	11
noite	7	9	14	8	15	11	15

10.6 Choques por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	16	5	4	5	8	19	21
manhã	4	2	2	4	9	4	8
tarde	2	3	2	4	2	3	5
noite	1	3	3	8	6	6	4

10.7 Acidentes fatais por dia da semana e período (total no ano)(¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	33	20	19	15	25	60	73
manhã	31	25	21	35	33	38	31
tarde	30	23	34	22	29	19	38
noite	26	26	43	52	47	48	48

(¹) **Madrugada:** 00:00 às 06:00; **manhã:** 06:00 às 12:00;

Tarde: 12:00 às 18:00 e **noite:** 18:00 às 24:00.

Legenda

Atrop., colisões, choques:

até 5ac. 6-10ac. 11-15ac. > 15 ac.

Total de acidentes:

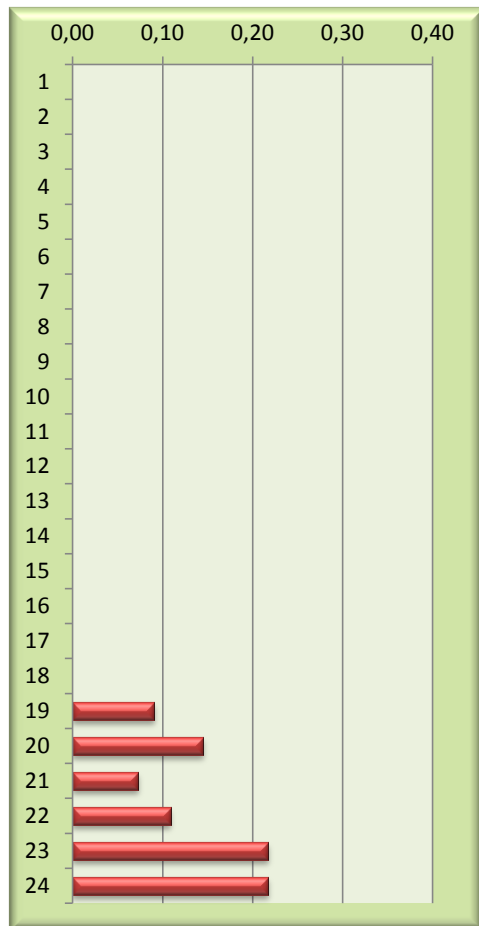
até 15ac. 16-30ac. 31-45ac. > 45 ac.

Obs. Sem informação de dia da semana/hora para 7 atropelamentos, 1 choque e 1 outro tipo de acidente.

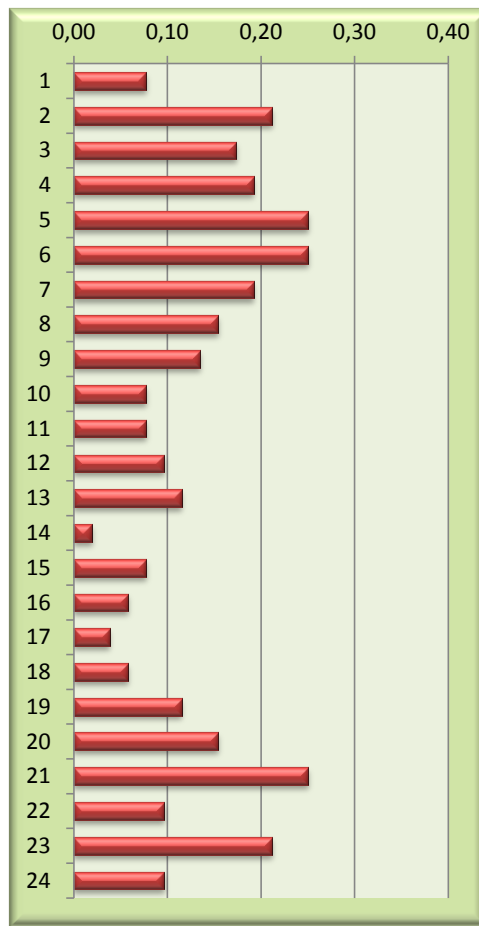
10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo (Continuação)

10.8 Número de acidentes de trânsito fatais (médias) por dia da semana e hora do dia (!)

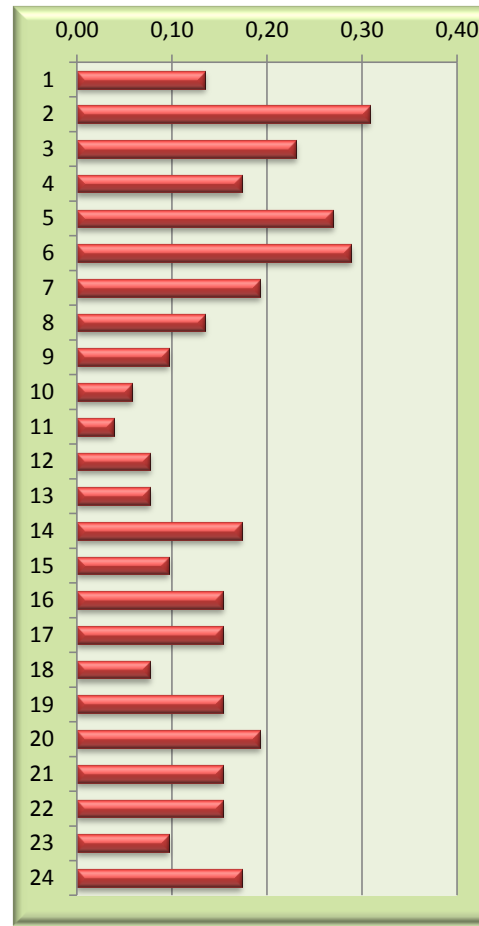
Sexta feira



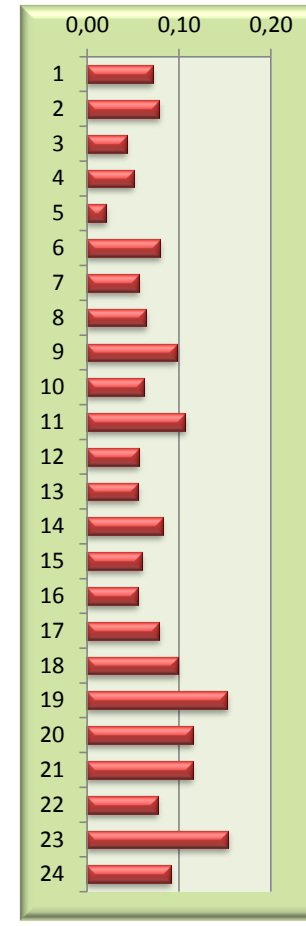
Sábado



Domingo



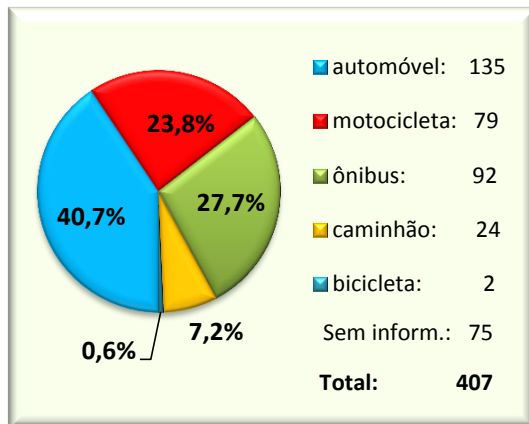
Dia útil (média)



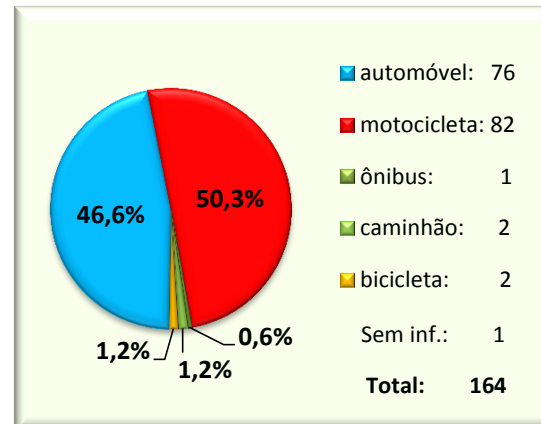
(!) Número médio de acidentes fatais ocorridos a cada hora de cada dia da semana. Todos os gráficos estão na mesma escala.

11. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais

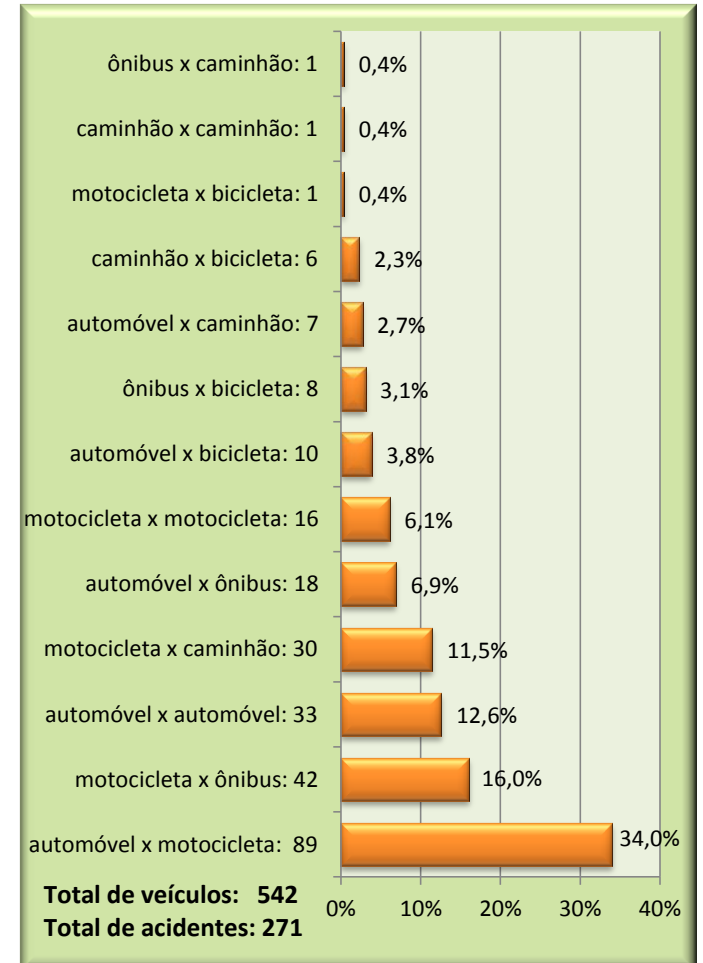
11.1 Nos atropelamentos (veíc. atropelante)



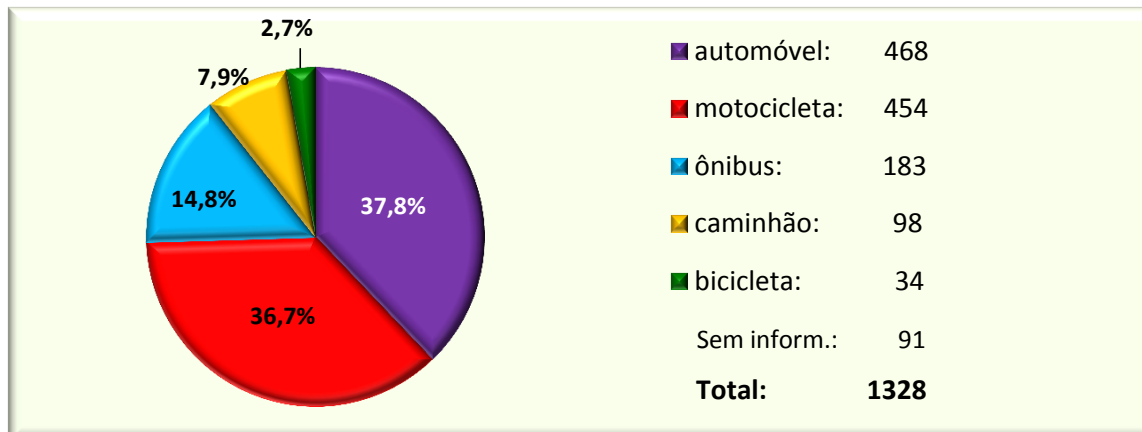
11.2 Nos choques (1 veículo/acidente)



11.3 Nas colisões (2 veículos/acidente) ⁽²⁾



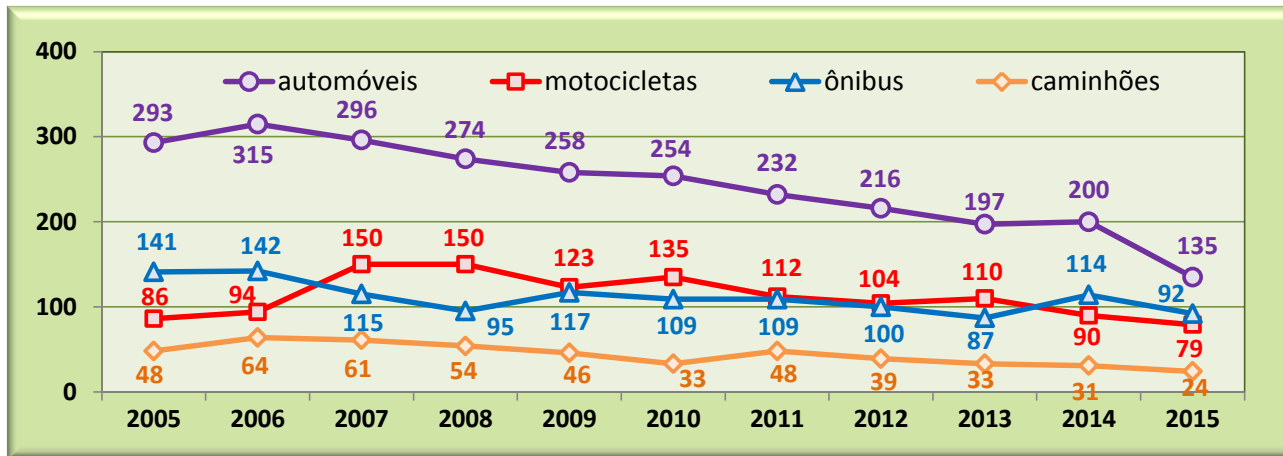
11.4 Em todos os acidentes ⁽¹⁾



⁽¹⁾ Incluem o tipo "outros" acidentes e eventuais terceiros veículos nos acidentes.

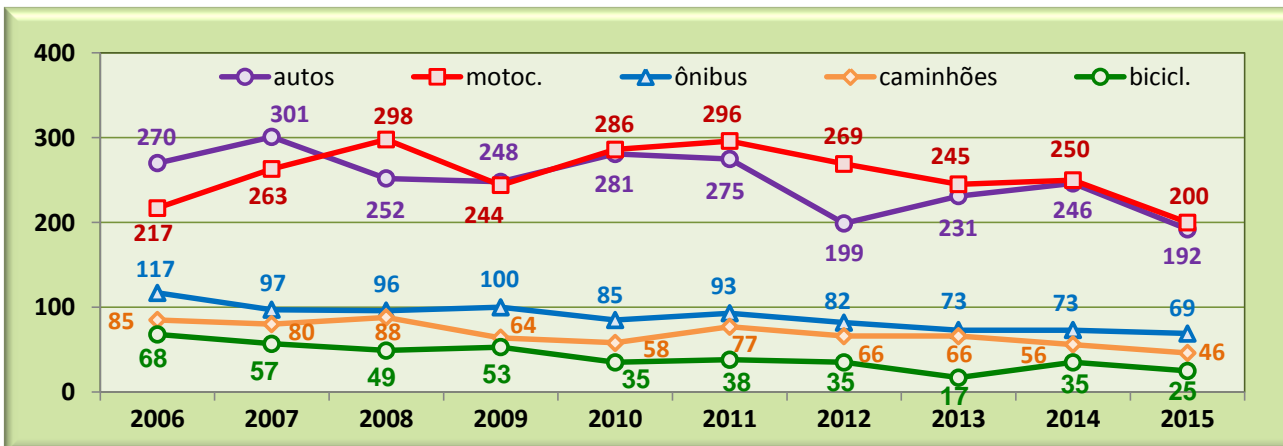
⁽²⁾ Houve 6 acidentes com motos e 2 com autos sem informação do outro veículo. Em um caso não se teve informação de veículo.

11.5 Evolução anual do número de atropelamentos por tipo de veículo atropelante (1 veíc./ac.) ⁽¹⁾



⁽¹⁾ Para muitos atropelamentos não se tem o tipo do veículo atropelante, por ele se evadir após o acidente.

11.6 Evolução anual do número de colisões, por tipo de veículo envolvido (2 veíc./ acid.) ⁽²⁾



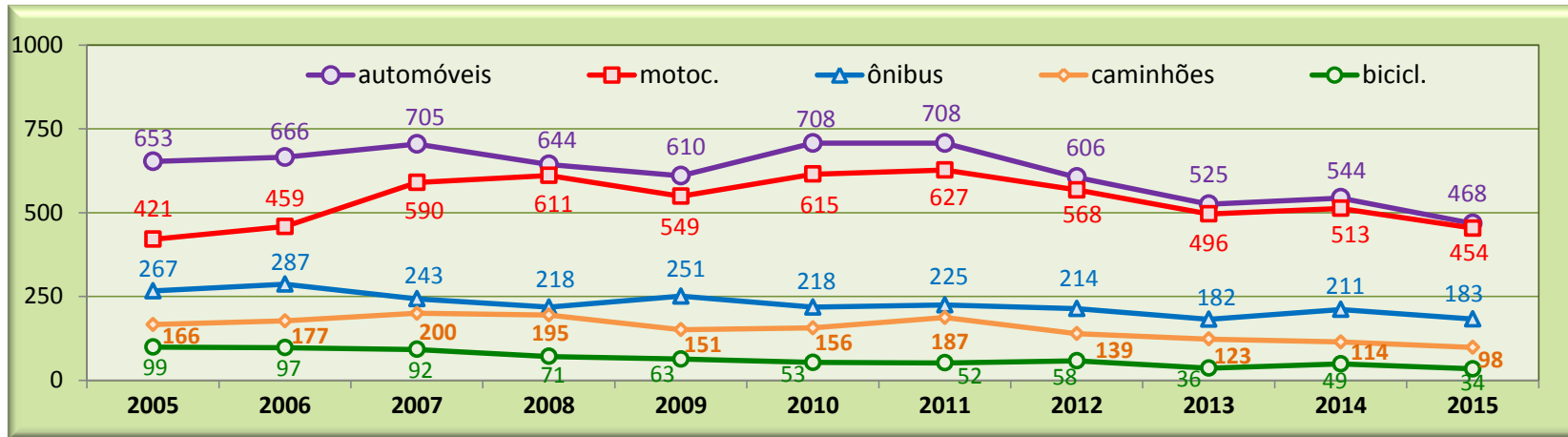
⁽²⁾ Um acidente com dois tipos de veículos é contado duas vezes.

11.7 Evolução anual do número de choques por tipo de veículo envolvido (1 veíc./acid.) ⁽³⁾



⁽³⁾ Caminhões, ônibus e bicicletas não constam do gráfico porque são muito poucos nos choques.

11.8. Evolução anual do número de acidentes fatais por tipo de veículo envolvido (¹) (²)

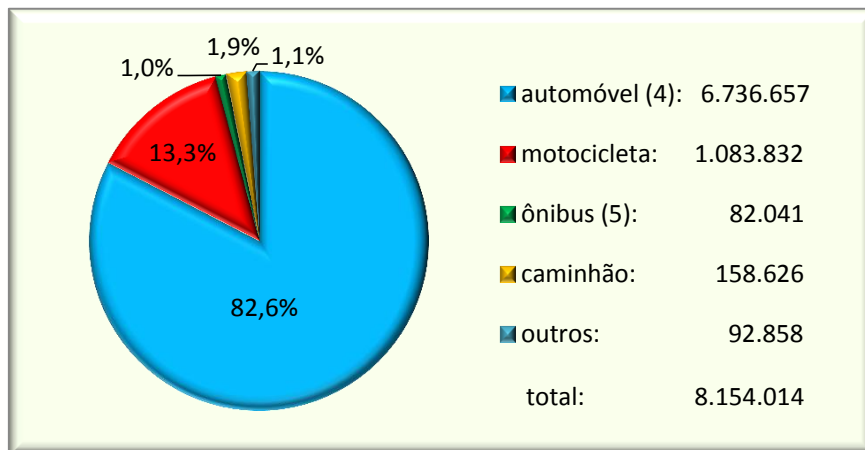


Sem inf. sobre tipo de veículo

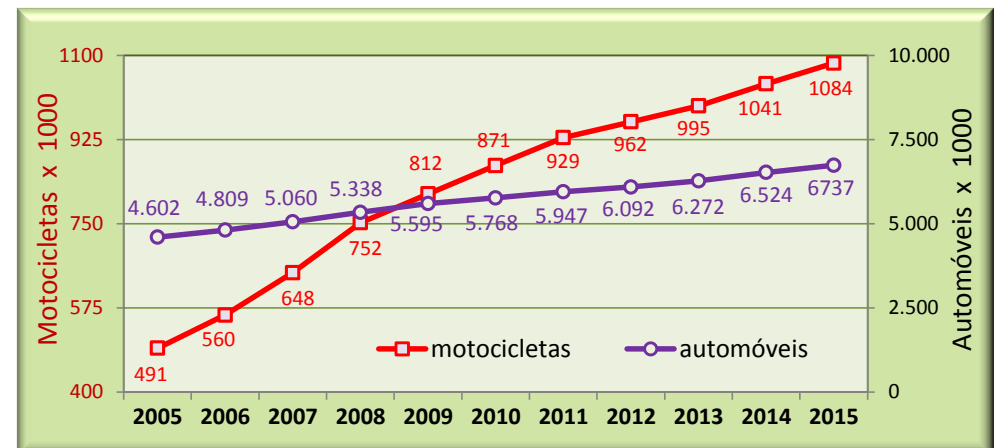
2005	177
2006	110
2007	104
2008	94
2009	121
2010	90
2011	102
2012	85
2013	95
2014	120
2015	91

(¹) Um acidente com dois tipos de veículos é contado duas vezes. (²) Inclui "outros"

11.9 Frota de veículos registrados no município, por tipo (³)



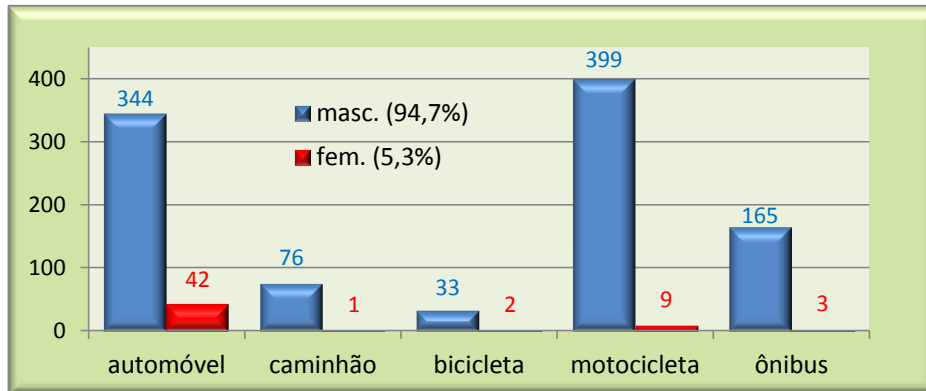
11.10 Evolução anual da frota de automóveis e da de motocicletas



(³) Fonte: DETRAN - SP; (⁴) Inclui o tipo utilitário; (⁵) Inclui o tipo micro-ônibus.

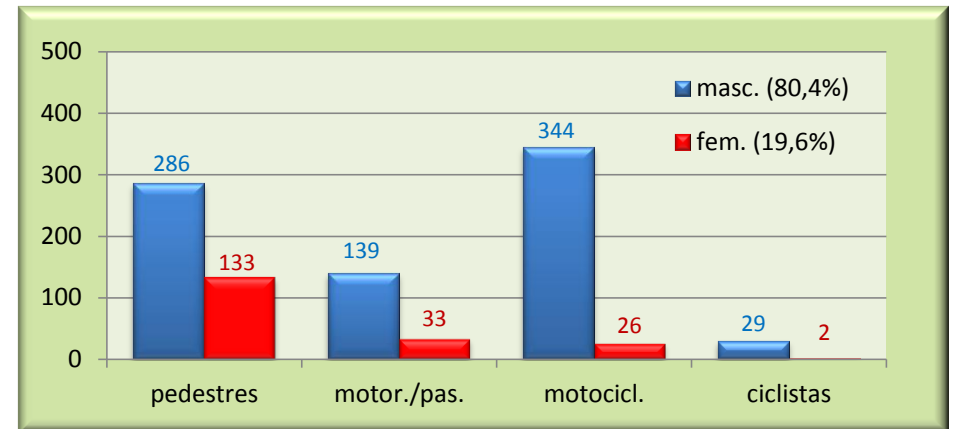
12. Perfil dos condutores e das vítimas mortas nos acidentes de trânsito

12.1 Sexo dos condutores (¹)

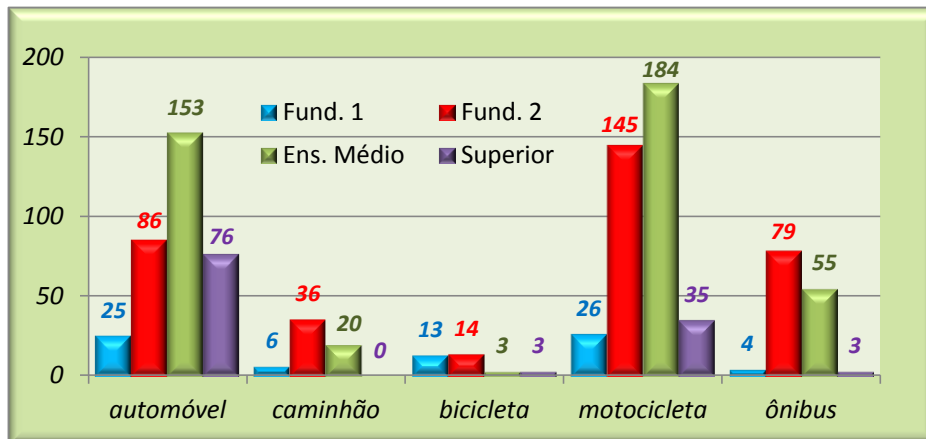


(¹) Sexo desconhecido para 200 condutores.

12.2 Sexo das vítimas

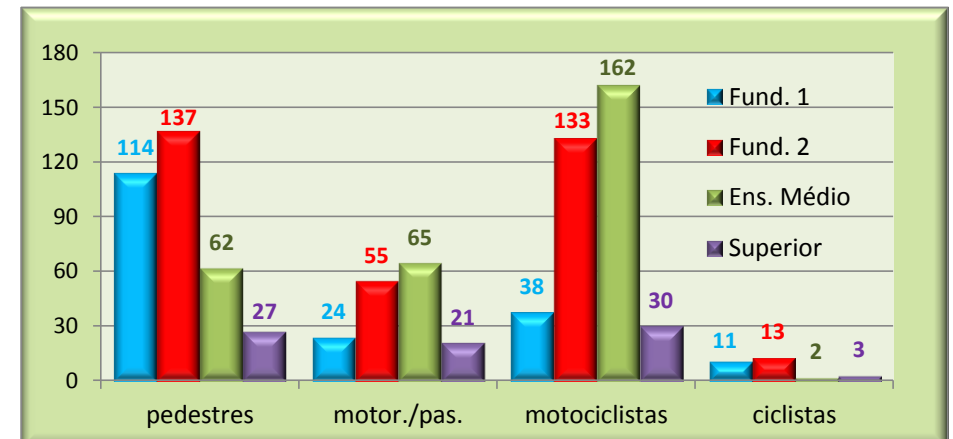


12.3 Escolaridade dos condutores (²)



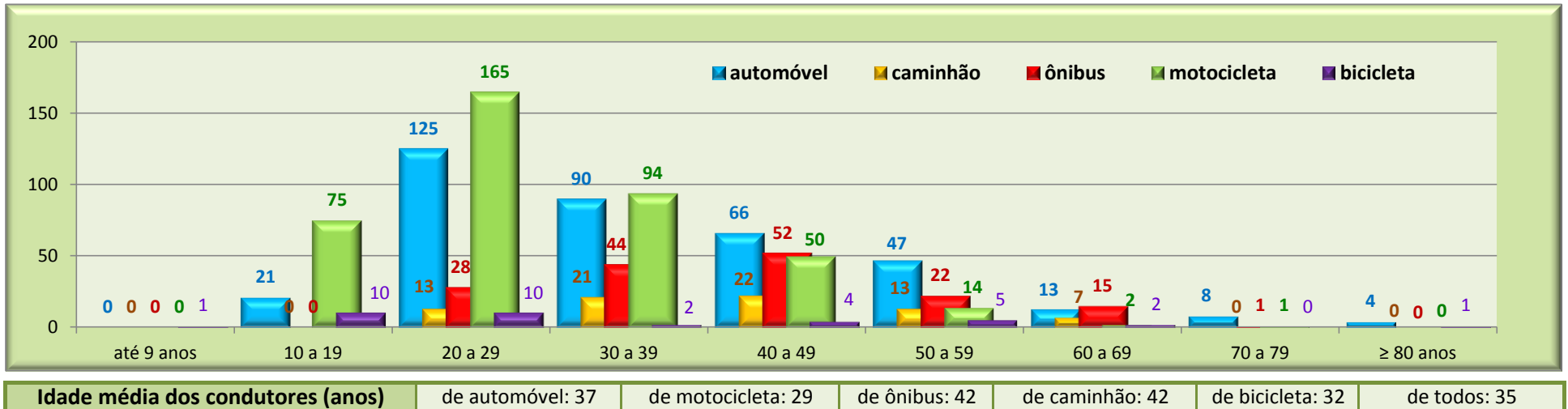
(²) Sem inform. de escolaridade: 307; houve 1 analfabeto condutor de auto

12.4 Escolaridade das vítimas (³)

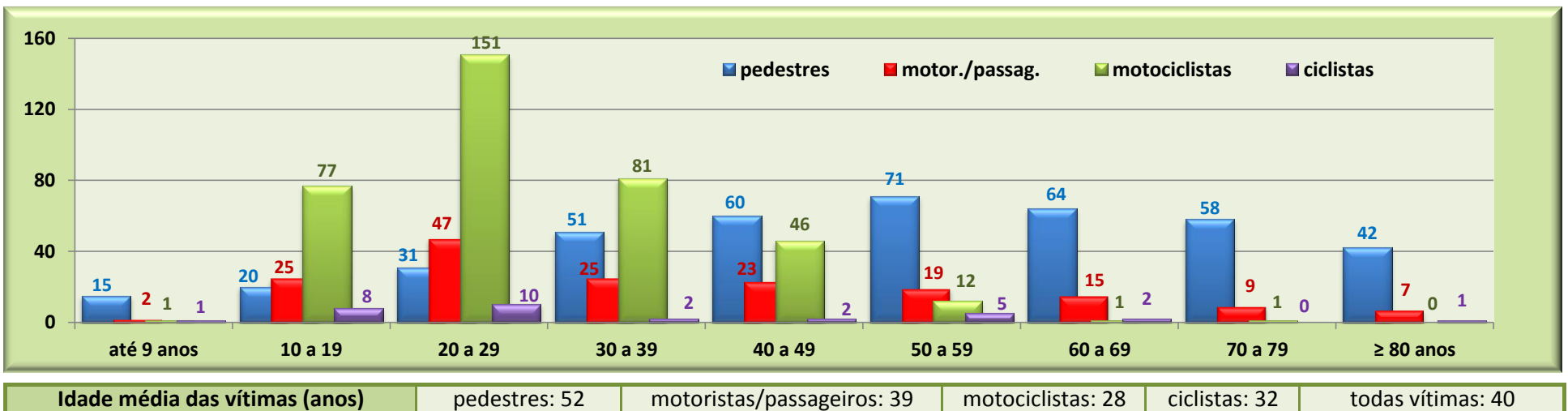


(³) Sem inform. de escolaridade: 59; analfabetos: 21; menores de 6 anos: 15

12.5 Idade dos condutores (¹)



12.6 Idade das vítimas (²)



(¹) S.I. de idade para 143 condutores. Para 83 condutores não se sabe o tipo de veículo.

(²) Idade desconhecida para 7 pedestres.

12.7 Idade dos condutores envolvidos e das vítimas mortas nos acidentes de trânsito fatais

Ida de	Condutores						Vítimas						Ida de	Condutores						Vítimas						Ida de	Condutores						Vítimas					
	aut	mot	ôni	cam	bic	tot	ped	m/p	mot	cic	tot	de		aut	mot	ôni	cam	bic	tot	ped	m/p	mot	cic	tot	de		aut	mot	ôni	cam	bic	tot	ped	m/p	mot	cic	tot	
0-1						0	1	2	1		4	31	10	7	4	1		22	4	3	4		11	61	3	1	2	1	1	8	9	2		1	12			
2						0	3				3	32	9	11		2		22	1	2	10		13	62	1		6			7	7			7				
3						0	4				4	33	8	10	5	1		24	6	3	9		18	63		1	3		1	5	5	1	1	1	8			
4						0	2				2	34	10	15	5	2		32	2	3	12		17	64	1		1	2		4	3	1		4				
5						0	1				1	35	6	9	7		1	23	7	3	9	1	20	65			1		1	7	1			8				
6						0	1				1	36	14	5	6	2		27	3	2	5		10	66	2			1		3	7	1		8				
7						0					0	37	5	8	5	4		22	5	1	9		15	67	2		1		3	6	2		8					
8						0	3				3	38	8	10	6	3		27	4	2	7		13	68	1				1	4	3		7					
9					1	1				1	1	39	9	4	3	3		19	6	1	4		11	69	1			1		2	3	1		4				
10						0		2			2	40	10	10	9	2	1	32	5	1	6	1	13	70					0	7			7					
11		1			2	3	2		2	2	6	41	6	8	6	2		22	5		7		12	71	4		1		5	6	2		8					
12	1	1				2	3		1		4	42	4	7	3	3		17	2	4	7		13	72	1	1			2	7	2	1	10					
13		1			2	3	1		1		2	43	5	6	2	3		16	7	2	8		17	73					0	5	1		6					
14		1			2	3	1		1	2	4	44	3	4	2	4		13	8	3	4		15	74	3				3	7	3		10					
15	4	4			1	9	2	2	6	1	11	45	10	2	7	2	1	22	8	5	2		15	75					0	4	1		5					
16	2	5			1	8	4	3	4	1	12	46	11	3	5	1		20	8	2	3		13	76					0	8			8					
17	1	11				12	3	5	17		25	47	5	5	8	2	1	21	4		4	1	9	77					0	4			4					
18	3	26			1	30	2	6	22	1	31	48	6	2	5	1	1	15	3	4	2		9	78					0	3			3					
19	10	25			1	36	2	7	23	1	33	49	6	3	5	2		16	10	2	3		15	79					0	7			7					
20	10	21				31	2	7	20		29	50	10	1	2	1		14	9	5	1		15	80	1				1	3	1		4					
21	9	21	1	1	2	34	1	5	19	2	27	51	3		3	5	2	13	7	1		2	10	81					1	2		1	3					
22	11	14	1			26	5	3	14		22	52	6		2	1		9	6	3			9	82	1				1	8	1		9					
23	13	13	1	1	1	29	2	4	14	1	21	53	4	3	1	1		9	5	2	3		10	83					0	3			3					
24	9	24	2	1	1	37	5	6	24	1	36	54	11	2	4		1	18	4	4	1	1	10	84					0	2			2					
25	18	10	4	3	3	38	2	6	10	3	21	55	3	1	5	1	1	11	9	1		1	11	85					0	6			6					
26	13	23	3	1	1	41	1	2	19	1	23	56	3	1	1	2		7	9		2		11	86					0	5			5					
27	9	13	4	2		28	6	2	9		17	57	5	2	2			9	6	2	2		10	87					0	2			2					
28	16	19	4	2	2	43	5	7	15	2	29	58	1	3	1	1		6	8	1	2		11	88	1				1	5	3		8					
29	17	7	8	2		34	2	5	7		14	59	1	1	1	1	1	5	8		1	1	10	89					0	1			1					
30	11	15	3	3	1	33	13	5	12	1	31	60	2		2	1		5	13	3			16	≥90	1				1	5	2		7					
																									S.I.	61	51	18	13	0	143	7	-	-	-	7		
																									Total	435	452	180	69	35	1191	419	172	370	31	992		

(¹) S.I. de idade para 7 pedestres e 143 condutores. Para 83 condutores não se sabe o tipo de veículo.

(²) m/p significa motorista/passageiro e mot é motociclista e garupa.

12.8 Ocupações mais comuns das vítimas ⁽¹⁾

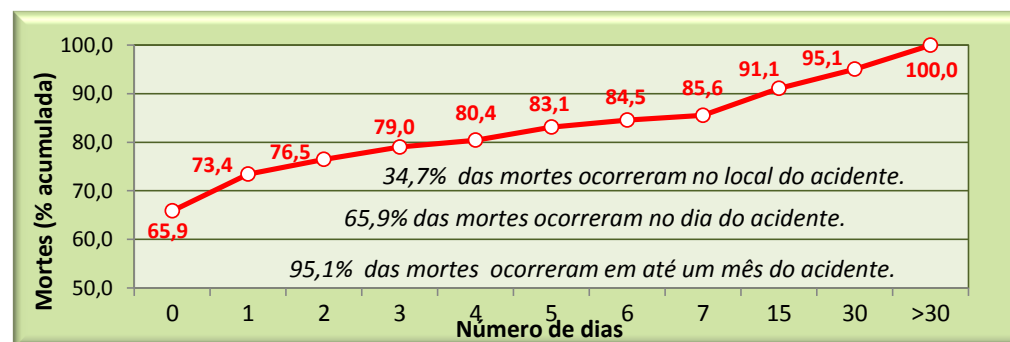
Nº	Ocupação	Tipo de usuário				Total	
		Ped.	Mot/pas.	Motoc.	Cicl.	V.A.	%
1	Aposent./Pension.	101	16	1	2	120	12,1%
2	Estudante	19	17	40	7	83	8,4%
3	Ajudante	34	8	35	5	82	8,3%
4	Desempregado	17	7	23	1	48	4,8%
5	Autônomo	21	9	7	3	40	4,0%
6	Motofretista	0	0	38	0	38	3,8%
7	Motorista	11	11	15	0	37	3,7%
8	Pedreiro	13	2	8	3	26	2,6%
9	Do lar	18	4	1	0	23	2,3%
10	Vendedor	9	1	12	0	22	2,2%
11	Morador de rua	21	0	0	1	22	2,2%
12	Segurança	2	4	9	0	15	1,5%
13	Comerciante	9	3	3	0	15	1,5%
14	Vigilante	2	2	10	0	14	1,4%
15	Pintor	6	3	4	1	14	1,4%
16	Mecânico	4	2	6	0	12	1,2%
17	Manobrista	0	0	12	0	12	1,2%
18	Atendente	1	2	8	0	11	1,1%
19	Metalúrgico	3	2	6	0	11	1,1%
20	Professor	3	5	2	0	10	1,0%
21	Porteiro	4	0	6	0	10	1,0%
22	Eletricista	1	4	4	0	9	0,9%
23	Operador de máq.	2	4	2	0	8	0,8%
24	Auxiliar administr.	4	1	3	0	8	0,8%
25	Criança	8	0	0	0	8	0,8%
26	Garçom	2	1	3	1	7	0,7%
27	Cabelereiro	3	1	3	0	7	0,7%
27	Policial	2	1	4	0	7	0,7%

⁽¹⁾ Foram registradas 169 ocupações diferentes para as 992 vítimas.

12.9 Estado civil das vítimas ⁽²⁾

⁽²⁾ Sem informação do estado civil: 39

12.10 Frequência acumulada dos tempos entre o acidente e a morte (sobrevida)



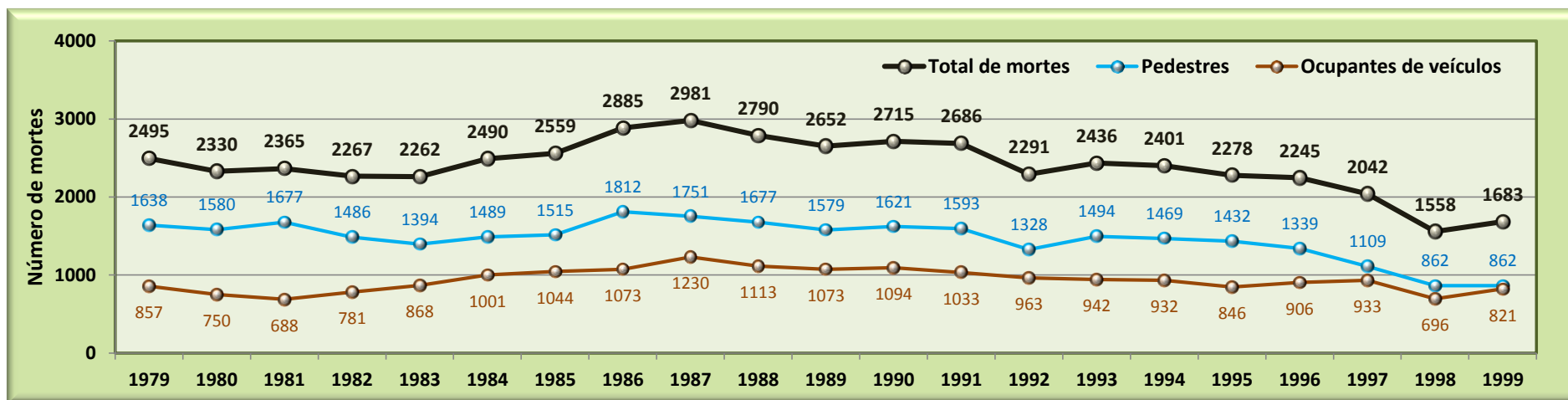
12.11 Frequência acum. das mortes segundo a sobrevivida, por tipo de usuário

Tipo de usuário	Na hora do acid.		No dia do acidente		Até 30 dias do acid.		Até > 30 d do acid. (Todas)	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Pedestres	101	24,1%	225	53,7%	386	92,1%	419	100,0%
Motoristas/passageiros	84	49,1%	123	71,9%	164	95,9%	171	100,0%
Motociclistas	150	40,7%	284	77,0%	361	97,8%	369	100,0%
Ciclistas	9	29,0%	20	64,5%	30	96,8%	31	100,0%
Todos	344	34,7%	652	65,9%	941	95,1%	990	100,0%

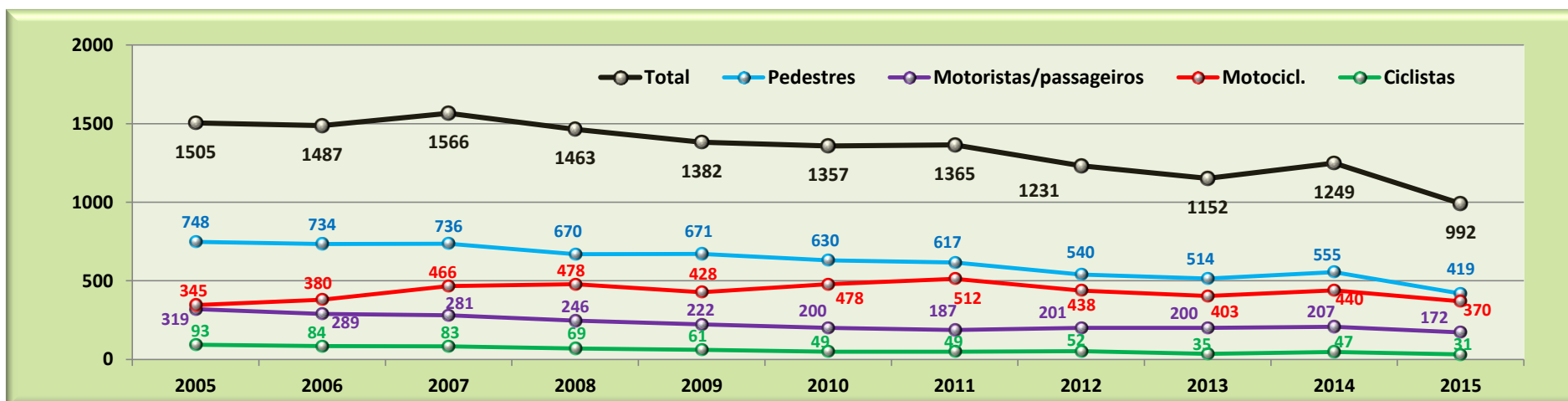
⁽¹⁾ Houve 2 casos sem informação da sobrevivida.

13 Evolução anual do número de mortes em acidentes de trânsito no município de São Paulo

13.1 De 1979 a 1999



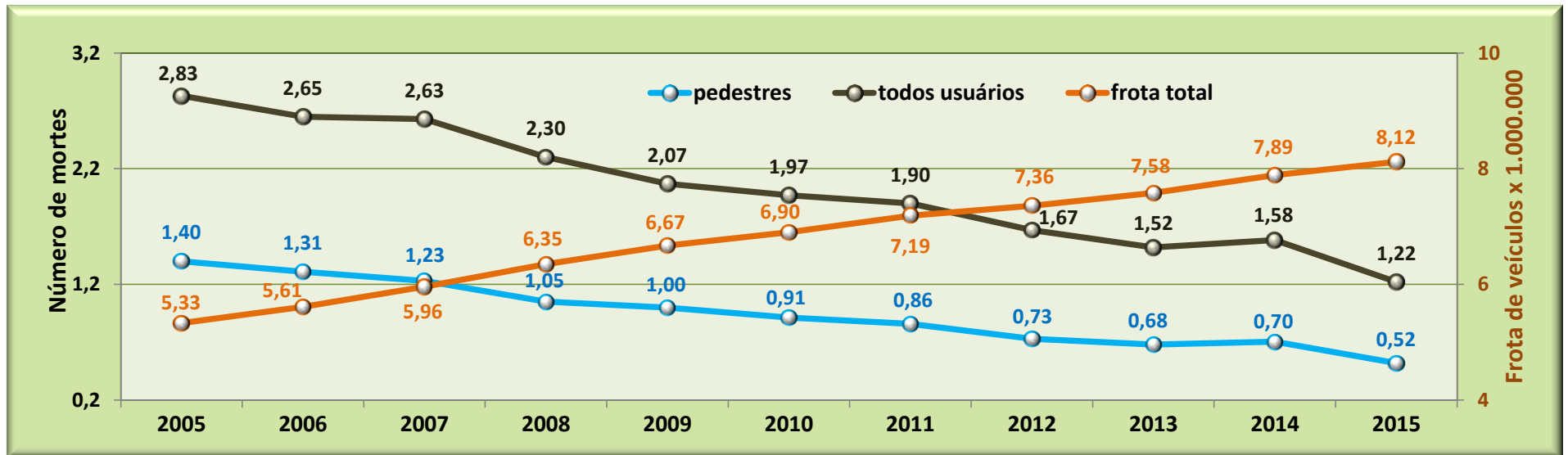
13.2 De 2005 a 2015



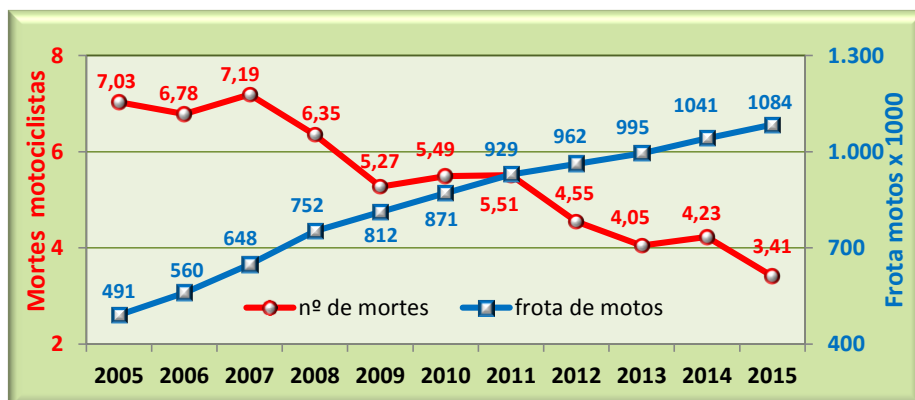
(¹) A CET não coletou dados de acidentes de trânsito fatais no período de 2000 a 2004. (²) Classificação das vítimas até 1999: pedestres e ocupantes de veículos.

14. Evolução anual dos índices de mortalidade no trânsito, da população e da frota de veículos, desde 2005

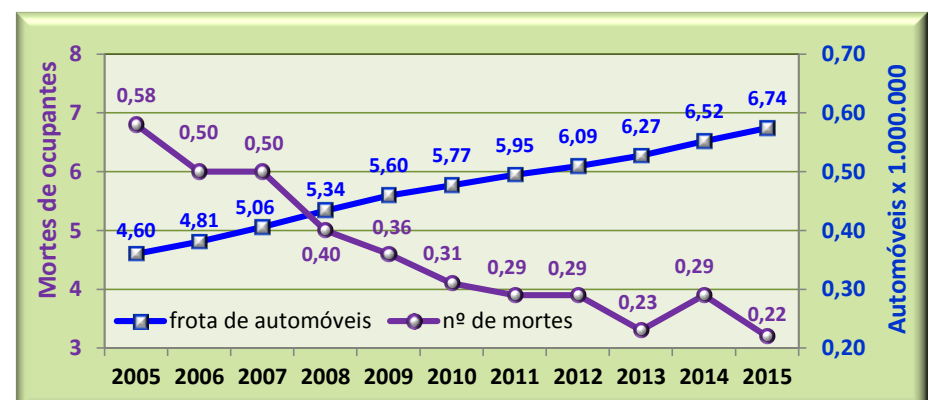
14.1 Total de mortes por 10.000 veículos, mortes de pedestres por 10.000 veículos e frota de veículos



14.2 Mortes de motociclistas por 10.000 motocicletas

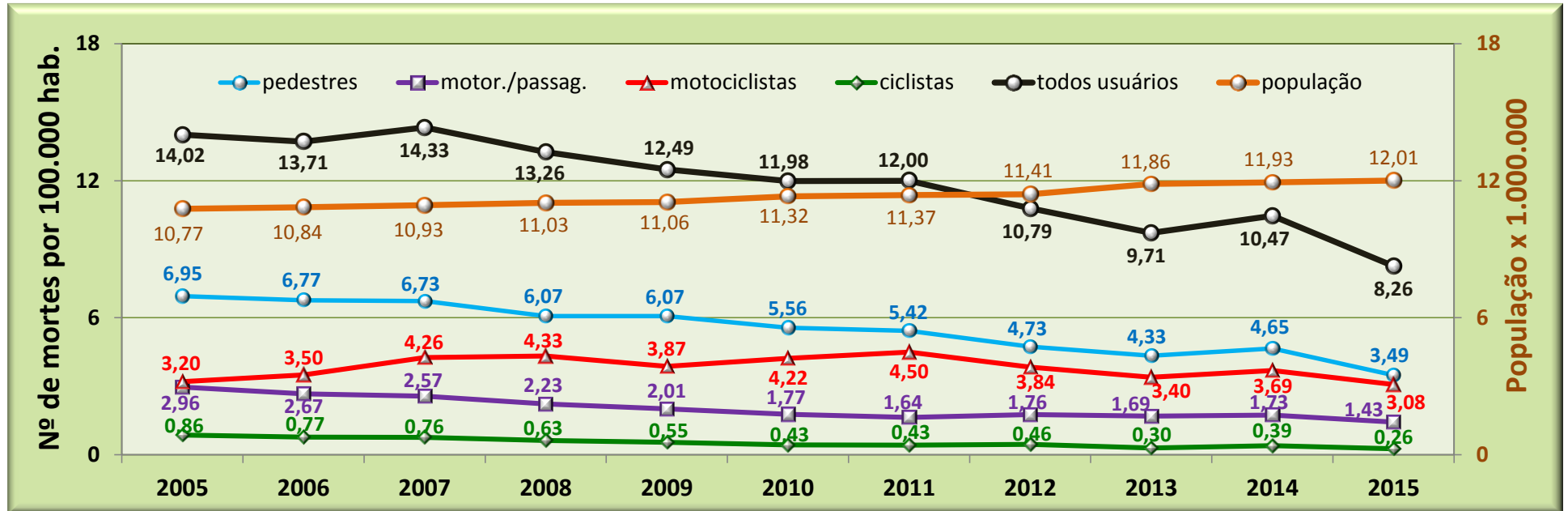


14.3 Mortes de ocupantes de automóvel por 10.000 automóveis



14 Evolução anual dos índices de mortalidade no trânsito, da população e da frota, desde 2005 (Continuação)

14.4 Mortes por 100.000 habitantes, por tipo de usuário, e população



14.5 Índices de mortalidade para diferentes números de mortes

Abrangências do número de mortes no trânsito em São Paulo	Número de mortes	Mortes por 10.000 veíc.	Mortes por 100.000 hab
Total de mortes em acidentes ⁽¹⁾	992	1,22	8,26
Mortes em até 30 dias do acidente	941	1,16	7,84
Mortes em até 30 dias sem contar as nos trechos de rodovias na cidade.	872	1,07	7,26

⁽¹⁾ Qualquer tempo entre o acidente e a morte. São as consideradas neste relatório.

14.6 Referências de índices de mortalidade

Cidades da América do Sul (ano)	Mortes por 100.000 hab	Cidades da Europa ⁽²⁾	Mortes por 100.000 hab
Bogotá (2013)	7,0	Berlim	1,2
Montevideo (2014)	12,6	Estocolmo	1,5
Buenos Aires (2014)	4,5	Londres	1,8
Quito (2015)	9,0	Madri	2,1

⁽²⁾ Fonte: Eurostat - Statistics Explained 2012

15. Evolução mensal do número de mortes no trânsito, por tipo, desde janeiro de 2005

15.1 Mortes de pedestres em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	44	60	63	57	69	78	66	63	58	57	60	73	748
2006	53	48	72	63	57	57	66	73	58	56	61	70	734
2007	64	48	70	58	61	68	50	64	68	58	61	66	736
2008	54	49	61	64	53	48	61	65	56	58	57	44	670
2009	60	51	57	62	52	62	54	59	52	49	49	64	671
2010	56	44	49	57	51	56	53	45	59	56	37	67	630
2011	57	46	54	54	59	55	39	55	48	56	40	54	617
2012	55	42	44	49	30	46	52	45	50	41	43	43	540
2013	33	28	52	52	39	35	49	53	50	43	36	44	514
2014	40	48	45	45	56	40	46	53	47	44	42	49	555
2015	35	39	47	33	41	35	39	35	28	26	27	34	419

15.2 Mortes de motoristas/passageiros em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	31	17	28	33	16	30	41	26	22	19	31	25	319
2006	36	19	20	14	18	29	35	11	25	31	21	30	289
2007	15	30	24	16	25	16	27	15	36	28	19	30	281
2008	18	18	26	25	24	28	15	16	17	15	22	22	246
2009	13	14	25	14	18	19	20	21	18	20	28	12	222
2010	18	9	15	18	21	15	18	15	19	13	17	22	200
2011	11	15	10	12	22	19	18	14	18	26	11	11	187
2012	17	20	17	11	24	9	24	12	25	19	12	11	201
2013	23	14	6	20	16	26	12	19	17	14	16	17	200
2014	14	13	21	22	22	23	18	17	11	14	16	16	207
2015	13	10	9	17	21	15	14	14	18	12	13	16	172

15.3 Mortes de motociclistas em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	19	22	20	31	32	18	32	37	26	36	29	43	345
2006	33	32	31	32	32	25	27	26	33	42	28	39	380
2007	35	34	40	35	37	36	45	44	38	40	31	51	466
2008	34	29	35	41	49	48	37	28	41	44	39	53	478
2009	33	32	40	36	40	33	36	37	35	32	31	43	428
2010	36	35	54	43	38	43	32	32	41	31	43	50	478
2011	43	53	34	45	47	53	45	44	31	41	35	41	512
2012	35	36	44	31	35	30	34	37	49	30	34	43	438
2013	26	20	34	38	45	36	31	39	26	35	37	36	403
2014	39	31	42	27	43	38	46	36	30	40	38	30	440
2015	22	30	29	36	36	36	32	29	24	28	30	38	370

15.4 Mortes de ciclistas em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	7	6	3	12	8	10	9	7	6	10	10	5	93
2006	9	4	6	6	4	5	6	13	8	7	9	7	84
2007	8	9	4	3	5	6	6	7	8	10	7	10	83
2008	6	6	11	5	1	8	5	6	4	3	9	5	69
2009	6	5	5	4	3	6	4	7	6	4	7	4	61
2010	9	4	4	4	5	0	3	4	4	2	4	6	49
2011	3	3	2	8	5	4	2	4	6	4	5	3	49
2012	4	7	2	7	6	3	3	4	3	3	3	7	52
2013	1	1	3	4	6	0	2	8	3	4	1	2	35
2014	7	4	3	5	4	5	2	6	2	3	2	4	47
2015	2	6	0	2	5	0	2	2	3	4	5	0	31

15. Evolução mensal do número de mortes no trânsito, por tipo, desde janeiro de 2005

15.5 Total de mortes em acidentes de trânsito

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	101	105	114	133	125	136	148	133	112	122	130	146	1505
2006	131	103	129	115	111	116	134	123	124	136	119	146	1487
2007	122	121	138	112	128	126	128	130	150	136	118	157	1566
2008	112	102	133	135	127	132	118	115	118	120	127	124	1463
2009	112	102	127	116	113	120	114	124	111	105	115	123	1382
2010	119	92	122	122	115	114	106	96	123	102	101	145	1357
2011	114	117	100	119	133	131	104	117	103	127	91	109	1365
2012	111	105	107	98	95	88	113	98	127	93	92	104	1231
2013	83	63	95	114	106	97	94	119	96	96	90	99	1152
2014	100	96	111	99	125	106	112	112	90	101	98	99	1249
2015	72	85	85	88	103	86	87	80	73	70	75	88	992

15.6 Total de acidentes de trânsito fatais

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2005	97	102	111	129	123	128	134	126	110	115	120	140	1435
2006	121	94	122	110	109	106	128	116	114	131	116	140	1407
2007	121	111	129	106	127	125	119	127	140	131	116	144	1496
2008	104	98	123	132	122	126	114	113	112	117	121	118	1400
2009	111	100	124	110	112	115	108	121	108	104	112	122	1347
2010	115	91	119	113	112	107	99	92	120	101	97	140	1306
2011	110	115	99	118	129	120	97	113	94	122	89	108	1314
2012	108	99	102	96	89	87	106	97	122	89	92	101	1188
2013	79	60	93	112	103	92	90	117	90	95	85	98	1114
2014	100	91	106	95	116	100	108	107	84	100	93	95	1195
2015	72	80	83	84	99	83	84	78	65	66	74	85	953

15.7 Atropelamentos fatais

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2011	57	47	53	52	57	51	38	52	45	52	39	52	595
2012	55	43	43	48	30	45	50	43	50	40	43	42	532
2013	34	31	50	51	39	34	49	53	47	42	35	43	508
2014	40	48	44	43	56	39	45	52	44	41	40	46	538
2015	32	40	45	33	41	33	39	34	27	26	27	30	407

15.8 Colisões fatais

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2011	27	45	21	42	35	34	29	36	26	39	25	34	393
2012	24	31	26	22	33	21	25	29	36	21	26	38	332
2013	22	13	25	32	34	36	23	39	17	29	29	25	324
2014	27	23	32	25	30	33	30	33	23	30	32	20	338
2015	19	19	15	28	29	29	19	19	22	27	22	23	271

15.9 Choques fatais

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2011	13	15	14	14	21	26	18	19	10	25	11	16	202
2012	14	13	20	13	16	12	25	9	18	17	16	14	187
2013	18	11	11	16	18	13	11	16	19	13	10	20	176
2014	18	12	15	16	16	17	20	14	12	15	16	18	189
2015	14	14	13	14	16	14	15	18	10	6	10	20	164

15.10 Outros acidentes de trânsito fatais

Ano	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	total
2011	13	8	11	10	16	9	12	6	13	6	14	6	124
2012	15	12	13	13	10	9	6	16	18	11	7	7	137
2013	5	5	7	13	12	9	7	9	7	11	11	10	106
2014	15	8	15	11	14	11	13	8	5	14	5	11	130
2015	7	7	10	9	13	7	11	7	6	7	15	12	111

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência	Jilmar Tatto
Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito	Tadeu Leite Duarte
Superintendência de Planejamento e Projetos	Ronaldo Tonobohn
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego	Vicente Pedro M. Petrocelli
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego	Maurício Cordeiro da G. Losada

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Raúlson Rodrigues Lopes Junior

Luana Simone Geraldes Monteiro

Estagiários

Gabrielly Leticia de Souza Vieira, Pâmela Anjos dos Santos, Lucas do Rio Rueda,

Álisson Willian da Silva Gomes, Fabrício Augusto de Souza Ferreira, Tainá Alexandre G. da Silva,

Rafael Antônio dos Anjos Santos

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal - IML, fonte dos dados sobre as vítimas dos acidentes de trânsito fatais e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal - INFOCRIM, fonte dos dados dos acidentes que produziram aquelas vítimas.

Edição: Abril de 2015
